



**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ ” ЕАД  
ПРЕЗ ШЕСТМЕСЕЧИЕТО НА 2017 г.,**

**съгласно чл.33, ал. 1, т.2 във връзка с чл. 41а, ал.1, т.3 от НАРЕДБА 2 на  
КФН от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до  
търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на  
информация**

**1. ВАЖНИ СЪБИТИЯ ЗА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ ” ЕАД, НАСТЪПИЛИ  
ПРЕЗ ПЕРИОДА 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г.**

На 30.01.2017 г. дружеството е оповестило междинен финансов отчет за четвъртото тримесечие на 2016 г.

На 21.03.2017 г. дружеството е оповестило следното уведомление: На 06.03.2017 г. в Търговския регистър по партидата на дружеството е вписана промяна в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД като Томислав Борисов Иванчев и Христо Величков Георгиев са заличени като членове на СД, а Асен Иринея Тасев и Десислава Костова Пачева-Чомпалова са вписани като нови членове на СД.

Промяната в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД е извършена въз основа на Решение № 64 на Столичен общински съвет от 09.02.2017 г., с което Столичният общински съвет одобрява решението на комисия, определена с Решение № 574 по протокол № 19 от 28.07.2016 г. на СОС за класиране на кандидатите в публичния подбор за избор на членове на СД. Със същото решение Столичният общински съвет избира за членове на СД на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД:

1. Евгений Манолов Ганчев
2. Асен Иринея Тасев
3. Десислава Костова Пачева-Чомпалова

С решение на Съвета на директорите на дружеството от 20.02.2017 г. Асен Иринея Тасев е избран за Председател на Съвета на директорите, инж. Евгений Манолов Ганчев – за Изпълнителен член на Съвета на директорите, а Десислава Костова Пачева-Чомпалова – за зам.председател на Съвета на директорите. На основание чл. 235, ал. 5 от ТЗ изпълнителният член на СД е овластен да представлява дружеството пред трети лица при спазване на изискванията на закона и устава на дружеството.

На 28.03.2017 г. дружеството е оповестило годишен одитиран финансов отчет към 31.12.2016 г.

На 02.05.2017 г. дружеството е оповестило междинен финансов отчет за първото тримесечие на 2017 г.

**2. ВЛИЯНИЕ НА ВАЖНИТЕ СЪБИТИЯ ЗА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ ” ЕАД,  
НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ПЕРИОДА 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ВЪВ  
ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**

Предметът на дейност на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД е: превоз на пътници с трамваи и тролейбуси, техническо обслужване и текущ ремонт на подвижния състав, текущо поддържане на релсовия път, реализация на приходи и контрол, преработване на електроенергия за нуждите на трамваи и тролейбуси, поддържане, основен ремонт, реконструкция, модернизация и строителство на трамвайна и тролейбусна контактна мрежа, токоизправителни станции, съобщителна специализирана автомобилна техника, производство и възстановяване на резервни части за основните съоръжения, производство и ремонт на трамвайни мотриси, резервни части, агрегати и възли за трамвайни мотриси, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

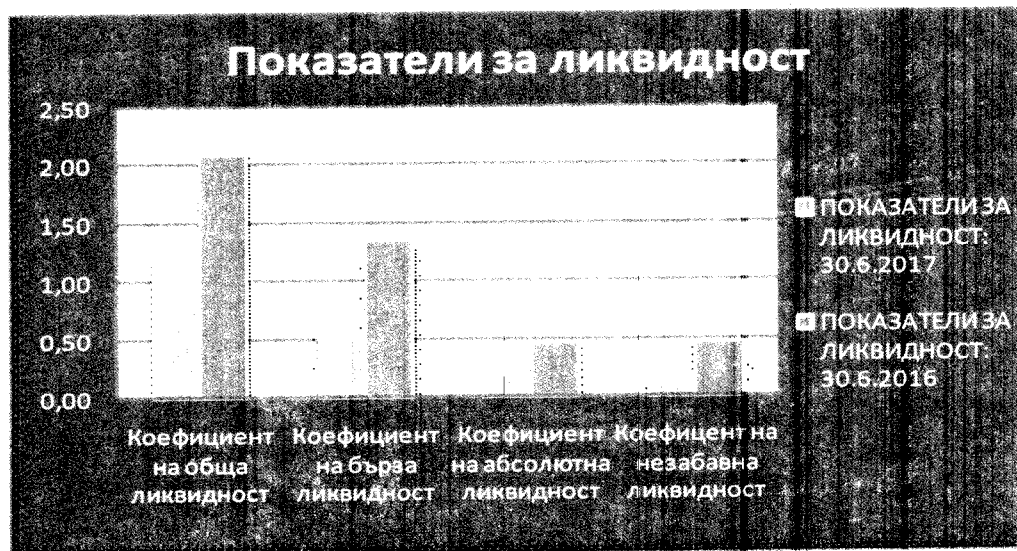
Съгласно неаудитирания финансов отчет на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД към 30.06.2017 г. дружеството отчита общо приходи от продажби в размер на 25 246 хил. лв. спрямо 35 946 хил. лв. за същия период на 2016 г., което представлява понижение на приходите от продажби с 29,80 %.

Към 30.06.2017 г. „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД отчита загуба преди облагане с данъци в размер на (3 456) хил. лв. спрямо загуба преди облагане с данъци за същия период на 2016 г. на стойност (686) хил. лв.

**2.1. Ключови управленски показатели към 30.06.2017 г. на Дружеството са както следва:**

Таблица 1

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>
Коефициент на обща ликвидност	1,23	2,08
Коефициент на бърза ликвидност	0,57	1,35
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,17	0,46
Коефициент на незабавна ликвидност	0,17	0,46



1. Коефициентът на **обща ликвидност** се счита за универсален и представя съотношението между текущите активи и текущите пасиви (задължения). Оптималните стойности на този коефициент са над 1-1,5.

Към 30.06.2017 г. стойността на коефициента на обща ликвидност на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 1,23 и отчита понижение в сравнение със стойността от 2,08 отчетена към 30.06.2016 г. Понижението в стойността на коефициента през шестмесечното на 2017 г. спрямо същия период на 2016 г. се дължи основно на повишение в стойността на текущите пасиви на компанията от 12,56 % г., както и на намаление в стойността на текущите активи от 33,67 %.

2. Коефициентът на **бърза ликвидност** представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 30.06.2017 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,57 и също отчита понижение в сравнение със стойността от 1,35, отчетена към 30.06.2016 г. Понижението в стойността на коефициента към края на

шестмесечното на 2017 г. спрямо същия период на 2016 г. се дължи основно на повишение в стойността на текущите пасиви на компанията с 12,56 %, както и на намаление в стойността на текущите активи с 33,67 % при увеличение на материалните запаси с 1,82 %.

3. Коефициентът на **абсолютна ликвидност** се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да покрива краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 30.06.2017 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,17 и отчита леко понижение в сравнение със стойността от 0,46 отчетена към 30.06.2016 г. Към 30.06.2017 г. спрямо 30.06.2016 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД се повишават с 12,56 %, а паричните средства отчитат понижение с 58,18 %.

4. Коефициентът на **незабавна ликвидност** изразява съотношението между краткосрочните вземания и паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 30.06.2017 г. в сравнение с 30.06.2016 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,17 и отчита леко понижение в сравнение със стойността за същия период на предходната финансова година. Към 30.06.2017 г. спрямо 30.06.2016 г. няма изменение в стойността на финансовите активи, въпреки че текущите пасиви на дружеството се повишават с повече от 12,5 %.

Таблица 2

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>
Рентабилност на Основния Капитал	- 0,38	- 0,07
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	- 0,04	- 0,01
Рентабилност на Активите (ROA)	- 0,01	- 0,00

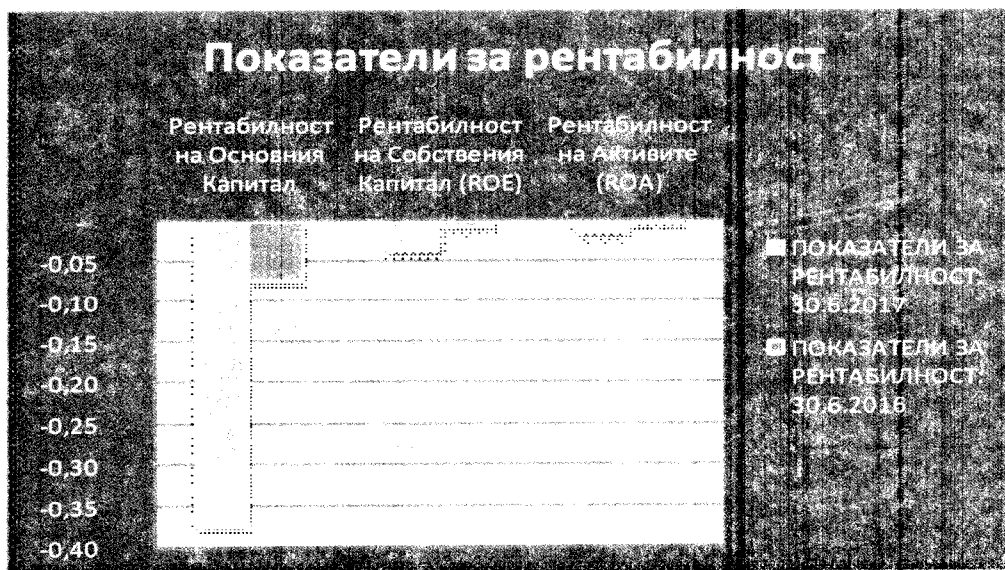


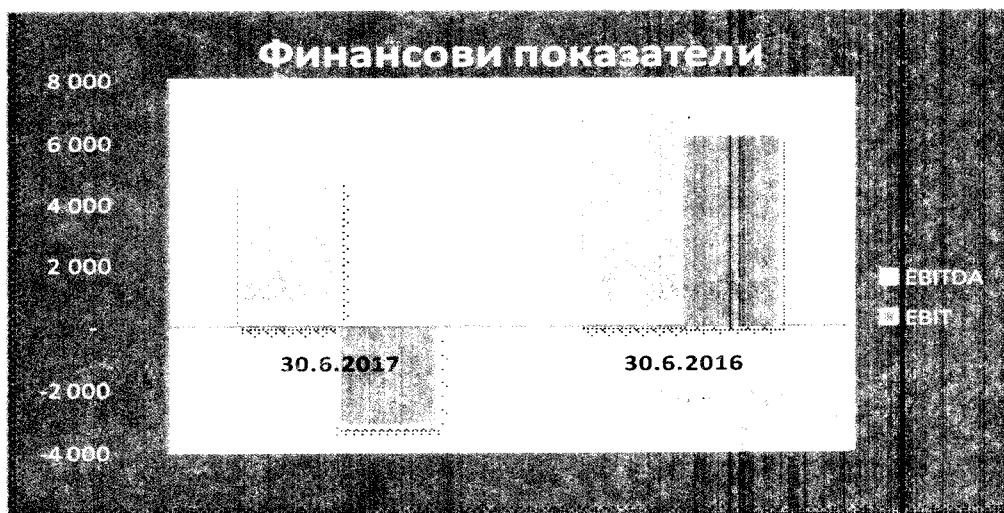
Таблица 3

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЪЛЖИЯЛОСТ:</b>	<b>30.6.2017</b>	<b>30.6.2016</b>
Коефициент на задлъжнялост	0,33	0,33
Дълг / Активи	0,13	0,13
Коефициент на финансова автономност	3,01	3,06



Таблица 4

ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ:	30.6.2017	30.6.2016
ЕВИТДА	4 859	7 145
ЕВИТ	3 180	6 233

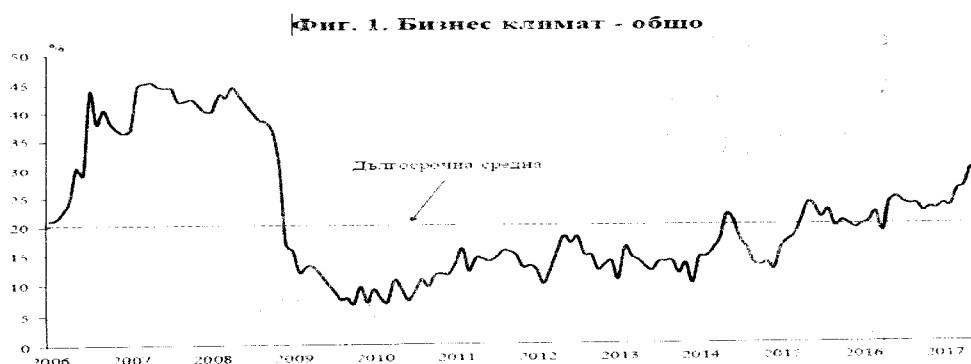


### 3. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ФИНАНСОВ ПЕРИОД

#### СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

#### ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ РИСК

По данни на Националния статистически институт през юни 2017 г. общият показател на бизнес климата се понижава с 0.7 пункта спрямо предходния месец в резултат на неблагоприятните мнения на стопанските ръководители в промишлеността и услугите.



Източник: НСИ

Съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ намалява с 1.2 пункта в сравнение с май, което се дължи на изместване на очакванията на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца от „по-добро“ към запазване на „същото“. Същевременно анкетата регистрира известно подобрене на осигуреността на производството с поръчки, което е съпроводено и с благоприятни очаквания за производствената активност през следващите три месеца. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да са основните проблеми за развитието на бизнеса. По отношение на продажните цени в промишлеността преобладаващите очаквания на мениджърите са те да останат без промяна през следващите три месеца.

По данни на Националния статистически институт през юни съставният показател „бизнес климат в строителството“ нараства с 2.2 пункта в резултат на оптимистичните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. По тяхно мнение настоящата строителна активност се подобрява в сравнение с предходния месец, като прогнозите им за следващите три месеца са дейността да се задържи на същото равнище. Основните фактори, затрудняващи предприятията, остават несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила, като анкетата отчита намаление на негативното влияние на първите два фактора. Относно продажните цени в строителството по-голяма част от мениджърите очакват запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

По данни на Националния статистически институт съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ се повишава с 0.7 пункта, което се дължи на подобрените оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията. Относно обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите три месеца обаче очакванията им са по-неблагоприятни. Конкуренцията в бранша, недостатъчното търсене и несигурната икономическа среда продължават да са най-сериозните затруднения за развитието на бизнеса. По отношение на продажните цени очакванията на търговците са за известно увеличение през следващите три месеца.

По данни на Националния статистически институт през юни съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ спада с 3.7 пункта в резултат на изместване на очакванията на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца от „по-добро“ към запазване на „същото“. Относно търсенето на услуги настоящата тенденция се оценява като леко подобрена, но очакванията им за следващите три месеца са по-резервирани. Основните пречки за дейността в сектора остават конкуренцията в бранша и несигурната икономическа среда, макар че през последния месец е отчетено намаление на неблагоприятното им въздействие.

Оценката за състоянието на икономиката и финансите на Управителния съвет на ЕЦБ към 8 юни 2017 г. сочи, че протичащият процес на икономически растеж в еврозоната е все по-устойчив и се разширява по сектори и по страни. През първото тримесечие на 2017 г. БВП в реално изражение на еврозоната нарасна на тримесечна база с 0,6 % след увеличение с 0,5% през последното тримесечие на 2016 г. Икономическата активност в еврозоната допълнително се подпомага и от устойчивото възстановяване на световната икономика. Нарастването на световната търговия значително се ускорява през последните месеци, благоприятствано, наред с други фактори, от възстановяването в икономиките с възникващи пазари. Перспективите за икономическия растеж в еврозоната обаче продължават да бъдат занижени поради бавното осъществяване на структурни реформи (по-конкретно на пазарите на стоки и услуги) и все още съществуващата необходимост от корекции в балансите на някои сектори независимо от текущите подобрения.

Според макроикономическите прогнози за еврозоната на експерти на Евросистемата от юни 2017 г., приключени в края на май и направени с презумпцията за цялостно прилагане на всички мерки на ЕЦБ по паричната политика, се предвижда БВП в реално изражение да нарасне годишно с 1,9 % през 2017 г., с 1,8 % през 2018 г. и с 1,7 % през 2019 г. В сравнение с макроикономическите прогнози на експерти от ЕЦБ от март 2017 г. прогнозата за растежа на реалния БВП е ревизирана нагоре за целия прогнозен период. Рисковете относно перспективите за растежа в еврозоната се оценяват като балансирани в общи линии. От една страна, сегашната положителна циклична инерция увеличава шансовете за по-силен от очакваното икономически подем. От друга страна, все още съществуват рискове за по-нисък растеж, свързани предимно с фактори от глобален характер.

## **ЛИХВЕН РИСК**

Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България.

На своето заседание по паричната политика на 8 юни 2017 г. Управителният съвет на ЕЦБ излезе със заключението, че високата степен на нерестриktivност на паричната политика е все още необходима, за да се засили натискът за повишаване на базисната инфлация и да се подкрепи общата инфлация в средносрочен план. Информацията, получена след предходното заседание по въпросите на паричната политика от края на април, свидетелства за по-силна динамика в икономиката на еврозоната и според прогнозите тя ще нараства с малко по-ускорен темп в сравнение с предишните очаквания. Управителният съвет смята, че рисковете по отношение на перспективите за растежа са като цяло балансирани. При това положение става все по-голяма вероятността да не се осъществят неблагоприятните сценарии относно перспективите за ценовата стабилност, най-вече поради отпадането до голяма степен на рисковете от дефлация. Ето защо Управителният съвет взе решение да прекрати включването на по-нататъшно намаляване на лихвените проценти в своя ориентир.

### **Основните лихвени проценти, определени от БНБ за периода 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. са:**

Таблица 5

<b>Месец</b>	<b>Основен лихвен процент</b>
Януари 2017 г.	0.00 %
Февруари 2017 г.	0.00 %
Март 2017 г.	0.00 %
Април 2017 г.	0.00 %
Май 2017 г.	0.00 %
Юни 2017 г.	0.00 %

\*Източник:БНБ

## **ИНФЛАЦИОНЕН РИСК**

Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценят и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за април 2017 г. спрямо март 2017 г. е 100.7 %, т.е. месечната инфлация е 0.7%. Инфлацията от началото на годината (април 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 1.5 %, а годишната инфлация за април 2017 г. спрямо април 2016 г. е 2.6%. Средногодишната инфлация за периода май 2016 - април 2017 г. спрямо периода май 2015 - април 2016 г. е 0.2 %.

Хармонизиращият индекс на потребителските цени за април 2017 г. спрямо март 2017 г. е 100.5 %, т.е. месечната инфлация е 0.5 %. Инфлацията от началото на годината (април 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 0.6 %, а годишната инфлация за април 2017 г. спрямо април 2016 г. е 1.7 %. Средногодишната инфлация за периода май 2016 - април 2017 г. спрямо периода май 2015 - април 2016 г. е минус 0.5%.

Индексът на потребителските цени за май 2017 г. спрямо април 2017 г. е 99.7 %, т.е. месечната инфлация е минус 0.3 %. Инфлацията от началото на годината (май 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 1.2 %, а годишната инфлация за май 2017 г. спрямо май 2016 г. е 2.3 %. Средногодишната инфлация за периода юни 2016 - май 2017 г. спрямо периода юни 2015 - май 2016 г. е 0.5 %.

Хармонизиращият индекс на потребителските цени за май 2017 г. спрямо април 2017 г. е 99.8 %, т.е. месечната инфлация е минус 0.2 %. Инфлацията от началото на годината (май 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 0.4 %, а годишната инфлация за май 2017 г. спрямо май 2016 г. е 1.4 %. Средногодишната инфлация за периода юни 2016 - май 2017 г. спрямо периода юни 2015 - май 2016 г. е минус 0.2 %.

Индексът на потребителските цени за юни 2017 г. спрямо май 2017 г. е 99.5 %, т.е. месечната инфлация е минус 0.5 %. Инфлацията от началото на годината (юни 2017 г. спрямо

декември 2016 г.) е 0.7 %, а годишната инфлация за юни 2017 г. спрямо юни 2016 г. е 1.9 %. Средногодишната инфлация за периода юли 2016 - юни 2017 г. спрямо периода юли 2015 - юни 2016 г. е 0.8 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за юни 2017 г. спрямо май 2017 г. е 99.8%, т.е. месечната инфлация е минус 0.2%. Инфлацията от началото на годината (юни 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 0.3%, а годишната инфлация за юни 2017 г. спрямо юни 2016 г. е 1.1%. Средногодишната инфлация за периода юли 2016 - юни 2017 г. спрямо периода юли 2015 - юни 2016 г. е 0.1 %.

**Инфлацията за периода 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. е следната:**

Таблица 6

Месец	% на инфлацията
Януари 2017 г.	1.3 %
Февруари 2017 г.	0.0 %
Март 2017 г.	- 0.5 %
Април 2017 г.	0.7 %
Май 2017 г.	- 0.3 %
Юни 2017 г.	- 0.5 %

\*Източник:НСИ

## **ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК**

Политическият риск е вероятността от смяна на Правителството, или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби.

Политическите рискове за България в международен план са свързани с поетите ангажиментите за осъществяване на сериозни структурни реформи в страната в качеството ѝ на равнопоставен член на ЕС, повишаване на социалната стабилност ограничаване на неэффективните разходи, от една страна, както и със силната дестабилизация на страните от Близкия изток, зачестяващите заплахи от терористични атентати в Европа, бежански вълни и нестабилност на ключови страни в непосредствена близост до България.

България, както и другите държави – членки на ЕС от региона, продължава да бъде сериозно засегната от общо европейския проблем с интензивния бежански поток от Близкия изток.

Други фактори, които също влияят на този риск, са евентуалните законодателни промени и в частност тези, които касаят стопанския и инвестиционния климат в страната.

## **ВАЛУТЕН РИСК**

Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути.

Валутният риск ще има влияние върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Тъй като съгласно действащото законодателство в страната българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предерочно премахване на валутния борд в страната. На този етап това изглежда малко вероятно, тъй като очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица.

Теоретично, валутният риск би могъл да се повиши, когато България се присъедини към втория етап на Европейския Валутен Механизъм (ERM II). Това е режим, в който страната трябва да поддържа валутния курс спрямо еврото в границите на +/-15% спрямо централен паритет. На практика, всички държави, които понастоящем са в този механизъм (Дания, Естония, Кипър, Литва, Латвия, Малта), са свидетели на колебания, които са съществено по-малки от позволените  $\pm 15\%$ .

Фиксираният курс на лева към еврото не елиминира за българската валута риска от неблагоприятни движения на курса на еврото спрямо другите основни валути (щатски долар, британски паунд, швейцарски франк) на международните финансови пазари, но към настоящия момент дружеството не счита, че такъв риск би бил съществен по отношение на дейността му. Дружеството може да бъде засегнато от валутния риск в зависимост от вида на валутата на паричните постъпления и от вида на валутата на потенциалните заеми на дружеството.

## **ЛИКВИДЕН РИСК**

Проявлението на ликвидния риск по отношение на дружеството се свързва с възможността за липса на навременни и/или достатъчни налични средства за посрещане на всички текущи задължения. Този риск може да настъпи, както при значително забавяне на плащанията от страна на длъжниците на дружеството, така и при не достатъчно ефективно управление на паричните потоци от дейността на дружеството.

## **НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ**

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на компанията от националната регулация в областта на транспортната дейност.

## **СЕКТОРЕН РИСК**

„СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на електротранспортната дейност. Този риск е донякъде компенсиран от диверсифицираните насоки в дейността на дружеството (осигуряване на трамваен и тролейбусен транспорт). В тази насока целта на корпоративното ръководство на компанията е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от корпоративното ръководство на компания в насока модернизирание на технологичното оборудване. „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД. Целта на проекта "Модернизирани трамваи за град София" е да се подобри качеството и достъпността на услугите в обществения транспорт на град София чрез дарението и доставката за "Столичен електротранспорт" ЕАД на 28 модернизирани трамваи Вe 4/6 S. Общата стойност на проекта е 3 000 000 швейцарски франка, от които 85 % са безвъзмездна помощ. Срокът за изпълнение на проекта е края на 2018 г.

## **РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА**

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

Към датата на изготвяне на настоящия документ дружеството притежава и в частност поделението му "Трансенерго и РП" е притежател на лицензия за контрол /"Елтрансконтрол"/ от Българската служба за акредитация.

В резултат на успешната работа на всички звена и отдели, през месец септември 2008 г. Дружеството получи сертификат BG247/08, с който системата за управление на "Столичен Електротранспорт" ЕАД е оценена и сертифицирана съгласно изискванията на EN ISO 9001:2000. Дружеството.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим



за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за компанията.

## **ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ**

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на компанията и на качествено реализиране на предприетия пакет от мерки за 2016 г. за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

## **ЕКОЛОГИЧЕН РИСК**

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

## **4. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ ГОЛЕМИ СДЕЛКИ МЕЖДУ СВЪРЗАНИ ЛИЦА ПРЕЗ ШЕСТМЕСЕЧИЕТО НА 2017 г.**

Към 30.06.2017 г. не са сключвани сделки със свързани със „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД лица по смисъла на §1, т.13 от ДР на ЗППЗК.

27.07.2017 г.  
гр. София

За "СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД:.....

Евгений Гадчев  
/Изпълнителен член на СД/

