



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
КЪМ 31.12.2016 Г.
СЪГЛАСНО РАЗПОРЕДБИТЕ НА
ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗПЩК И
ЧЛ. 32, АЛ.2, Т.2 ОТ НАРЕДБА 2 НА КФН**

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО (в сила от 01.01.2016 г.) , ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗПЩК И ПРИЛОЖЕНИЕ №10, КЪМ ЧЛ. 32, АЛ. 1, Т. 2 ОТ НАРЕДБА №2 ОТ 17.09.2003 Г. ЗА ПРОСПЕКТИТЕ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ И ДОПУСКАНЕ ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР НА ЦЕННИ КНИЖА И ЗА РАЗКРИВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯ.

Съветът на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, на основание разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството (в сила от 01.01.2016 г.), чл.100н, ал.7 от ЗППЦК и приложение №10, към чл. 32, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация изготвихме настоящият доклад за дейността на дружеството през 2016 г./Доклада/.

С измененията и допълненията на Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), обн. в ДВ бр. 42 от 03.06.2016 г., в § 1д, ал.1 от ДР е въведено изискване разпоредбите на Глава шеста „а“ за разкриване на информация да се прилагат и за лицата, чиято дейност се регулира по Закона за енергетиката и Закона за регулиране на водоснабдителните и канализационните услуги от Комисията за енергийно и водно регулиране, държавните предприятия по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и търговските дружества с повече от 50 на сто държавно или общинско участие в капитала. В този смисъл „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД попада в приложното поле на § 1д, ал.1 от ДР от ЗППЦК и съгласно изискванията на чл. 100н, ал. 7 от ЗППЦК представя настоящия годишен доклад за дейността към 31.12.2016 г. съгласно изискванията на ЗППЦК и Наредба 2 на КФН.

Докладът представя коментар и анализ на основни финансови и нефинансови показатели за резултатите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, имащи отношение към стопанската дейност на дружеството, включително информация по въпроси, свързани с екологията и служителите. Докладът съдържа обективен преглед, който представя вярно и честно развитието и резултатите от дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, както и неговото състояние, заедно с описание на основните рискове, пред които е изправено дружеството.

Приложена към настоящия доклад е декларация за корпоративно управление на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД съгласно разпоредбите на чл. 100н, ал. 8 от ЗППЦК.

Информация относно настъпилите през 2016 г. обстоятелства, които ръководството на дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за заинтересованите лица, е публично оповестявана до Комисия за финансов надзор и обществеността в сроковете и по реда, предвидени за разкриване на регулирана информация от дружества, попадащи в обхвата на разпоредбите на §1д от ДР на ЗППЦК.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 година Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предмета на дейност на Дружеството.

Предметът на дейност на дружеството е превоз на пътници, техническо обслужване и текущ ремонт на возилата, реализация на приходи, поддържане на автоматична система за контрол на возилата и други дейности, които не са забранени със закон.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. Съгласно разпоредбите на глава трета, чл. 6 от Устройствения правилник в Дружеството са обособени три производствено структурни поделения и едно централно управление.

През 2016 година Дружеството извършва дейността си чрез три организационно и производствено обособени поделения – в югозападната част на Столицата – „Земляне“, в североизточната част – „Малашевци“ и в югоизточната част – „Дружба“. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с дългосрочен тристранен договор, сключен между Дружеството, Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Към 31.12.2016 г. седалището и адресът на управление на Дружеството е гр. София 1618, р-н Красно село, ул. ЖИТНИЦА No 21.

Годишен доклад за дейността
2016 г.

Към 31.12.2016 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 31 803 480 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

С решение № 462 на Столичния общински съвет от 14.07.2016 г. са приети следните решения:

1. Столичен общински съвет дава съгласие Столична община да апортира в капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД основно и допълнително оборудване, част от автомобилна газопълначна компресорна станция – поделение „Земляне“, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.1, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

2. Увеличава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД с внасяне на непарична вноска по т.1, на стойност 883 115 лева, определена по реда на чл. 72, ал. 2 от Търговския закон, съгласно заключение на извършена тройна оценителска експертиза по Акт за назначаване на вещи лица 20160210163703-4/21.03.2016 г. на Агенция по вписванията, представляваща съвкупност от активи – основно и допълнително оборудване, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.1, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

Увеличаването на капитала на дружеството се извършва чрез издаване на нови 883 115 (осемстотин осемдесет и три хиляди стои петнадесет) броя поименни акции с номинал 1 лев всяка една.

3. Утвърждава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер на 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) лева, разпределен в 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) броя акции с номинална стойност по 1 лев всяка една.

Към 31.12.2016 г. акционерната структура на Дружеството е следната:

Таблица 1

Едноличен собственик на капитала	Разпределение на акциите в капитала в проценти:
СТОЛИЧНА ОБЩИНА	100 %

Дружеството има едностепенна система на управление.

Към 31.12.2016 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Валентин Атанасов Вутов - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2016 г. не са извършвани промени в състава на Съвета на директорите.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА И НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

1. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Предметът на дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

2. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА ЗА 2016 ГОДИНА

През отчетния период, както и през 2015 год., „Столичен Автотранспорт“ ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на общественя пътнически превоз (ОПП). Тази тенденция се запазва в предвидими бъдещи периоди. През отчетния период Столична община възложи на Дружеството да извършва обществен пътнически превоз по нови 11 броя маршрутни линии, с което дейността бе разширена.

По данни от последните извършени преброявания на пътниците от “Център за градска мобилност” ЕАД през 2014 год. над 40 % от общия брой превозени пътници използват маршрутните линии обслужвани от Дружеството.

Дружеството извършва допълнителна превозна дейност при заместване на временно спрени трамвайни и тролейбусни линии, поради ремонт на релсовия път, ККМ, транспортната и инженерна инфраструктура и други затруднения по маршрутите на традиционните оператори, включително автобусните. Дружеството извършва и допълнителни пътнически превози, свързани със социални, атрактивни и представителни ангажименти на Столична община. Това определя „Столичен Автотранспорт“ ЕАД като гарант за изпълнение на транспортната задача на Столична община.

Транспортната задача изпълнена от Дружеството за 2016 г. е 29 531 хил. км., за 2015 г. - 28 210 хил. км.

За изпълнение на транспортната задача за ОПП към края на 2016 год. Дружеството разполага с 590 бр. автобуса – 267 бр. 18 метрови и 323 бр. 12 метрови.

Изпълнението на транспортната задача в % по подразделения и общо за Дружеството е, както следва:

Таблица 2

Подделение	Изпълнение на маршрутният пробег, %	
	2015 г.	2016 г.
Земляне	99,83	99,95
Малашевци	99,96	99,98
Дружба	99,92	99,96
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	99,90	99,96

Изпълнението на транспортната задача през 2016 год. се запазва на нивото от 2015 год. с известно подобрене. Високият процент на изпълнение на транспортната задача се дължи на мерките по:

- подобряване организацията и контрола на транспортния процес;
- проследяване на превозните средства чрез съвременна система за позициониране в реално време;
- повишаване дисциплината на водачите.

Ефектът от тези мерки е намаляване броя на санкционирани курсове.

Санкциите, наложени на Дружеството за допуснати нарушения и неизпълнение на транспортната задача през 2016 г. са с 26 % по-ниски в сравнение с 2015 г.

В резултат на увеличаване трафика и тапи на възлови кръстовища, както и смущения по трасетата поради извършване на ремонти на пътната мрежа по маршрутите на ОПП и през отчетния период се наблюдава трайната тенденция за увеличаване относителния дял на нередовните и неизвършени курсове не по вина на транспортните оператори.

Допълнителни трудности се създават от масовата недисциплинираност на другите участници в движението - неправилно спиране и паркиране, неспазване правилата за движение, незачитане на обособените бус-ленти без видеонаблюдение, неефективни фази на светофарите, ограничена или почти никаква възможност за фаза по заявка и др.

Несъмнено неизвършените курсове, независимо по какви причини, влошават качеството на транспортното обслужване и създават негативни настроения у гражданите към обществения транспорт. Приоритетна задача за Дружеството през отчетния период са мерките за намаляване на нередовните и неизвършени курсове чрез строг контрол и прилагане на системата за санкции, заложена във Вътрешните правила за организация на работната заплата.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

"Столичен Автотранспорт" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДДП. Периодично се анализират броя и характера на възникналите ПТП и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През 2016 г. са регистрирани общо 849 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството, а през 2015 г. 700 броя. През отчетния период 28,6 % от участията в ПТП са по вина на водачи на Дружеството, а за същия период на 2015 год. са 29,8 %. Нивото на ранените при ПТП е на нивото от 2015 год. - 0,04 бр./ПТП.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на линиите от автобусния ОПП не се наблюдава тенденция за голямо увеличаване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството. В същото време има сериозно намаляване на случаите на ПТП по вина на водачи на Дружеството.

През отчетния период не е регистриран смъртен случай при ПТП по вина на водачи на Дружеството.

В рамките на общата превозна дейност допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПРОЦЕС

През 2016 год. "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД планира краткосрочно дейността си като разработва Експлоатационния план за съответното тримесечие, който се приема от "Център за градска мобилност" ЕАД и се утвърждава от Възложителя.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на "Център за градска мобилност" ЕАД, която обхваща всички автобуси от ОПП на Дружеството.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS - информация за местоположението на автобусите, получавана през 30 секунди върху картна основа.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-Автотранспорт), който е в постоянна връзка с диспечерски центрове в поделенията.

През 2016 год. продължава работата със системата АСКУП, но все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с необходимостта от ретранслиране на информацията от возилата на ОПП към сканиращите станции в ОККБД;
- проблеми с диспечерирането на возилата, поради лоша или никаква връзка водач-диспечер. Това наложи в Дружеството да продължи използването на затворена мобилна телефония, включваща всички автобуси на дежурство, диспечерския и експлоатационния персонал.

3. ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

АВТОБУСЕН ПАРК

През 2016 г. са доставени и въведени в експлоатация 110 броя нови 12 метрови автобуси Yutong ZK6126HGA ЕВРО 6.

Автобусният парк, с който Дружеството изпълнява транспортната задача за ОПП (по чл. 4 и чл. 5 на Регламент (ЕО) 1370/2007) към 31.12.2016 год. има следната структура, съобразно средна възраст, екологични показатели и общ пробег от началото на въвеждане в експлоатация на автобусите:

Таблица 3

Автобус, тип	Количество, бр.	Средна възраст, год.	Директива	Година на произв. (доставка)	Общ пробег от пускане в експлоат., км
18 метрови	267	10,3			
Mercedes O305G	21	35	ЕВРО 0	1978-81	над 1900000
Mercedes O345 G	40	18	ЕВРО 2	1998	над 900 000
Mercedes O345 G Conecto	50	13	ЕВРО 3	2003	над 700 000
MAN SG 262	30	17	ЕВРО 2	1999	над 1000000
MAN Lion's City G	126	1	ЕВРО 6	2014	над 100 000
12 метрови	323	10,7			
Mercedes O305	25	35	ЕВРО 0	1978-81	над 1900000
Mercedes O405	9	27	ЕВРО 1	1988	над 1500000
Mercedes O302T	18	24	ЕВРО 1	1992	над 1400000
Mercedes O345 S	6	16	ЕВРО 2	2000	над 800000
Mercedes O345 S Conecto	30	14	ЕВРО 2	2002	над 800000
MAN SL 232	21	18	ЕВРО 2	1998	над 900000
BMC 220 SLF	61	11	ЕВРО 3	2005	над 700000
Mercedes 628.310	35	8	ЕВРО 4	2008	над 400000
TEDOM C12G	8	8	ЕВРО 5	2008	над 400000
Yutong ZK6126HGA	110	-	ЕВРО 6	2016	под 50000
Общо ОПП	590	10,5			

За маршрутите от ОПП, обслужвани с 18 метрови автобуси след промяна на списъчния състав се използват две марки - „Mercedes” и „MAN” (41,6 % „Mercedes” в три модификации и 58,4 % „MAN” в две модификации). Автобусите „Mercedes” са доставени в периода 1992-2003 год., като 18,9 % от намиращите се в експлоатация са доставени като втора употреба, а останалите са доставени като нови. Автобусите „MAN SG 262” са доставени нови през 1999 год. През 2014/15 год. са доставени нови 126 автобуса Евро 6, работещи само с природен газ, марка „MAN Lion's City G”. През отчетния период продължава поетапното изваждане от експлоатация на Mercedes O305G (бракувани са още 19 броя).

Средната възраст на 18 метровите автобуси на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” БВД след извършеното обновление и отчисляване на стари автобуси е 10,3 години, а през 2015 год. е била 11,3 години.

За обслужване на част от маршрутите на ОПП се използват и значителен брой 12 метрови автобуси, главно от марката „Mercedes”, които са 38 % в шест модификации. От тази марка като втора употреба са доставени серията 305 и 405. Останалите типове са доставени като нови през 2001 год. O345S, а O302T през 1992 год. Автобусите „MAN SL232” са

доставени през 1998 год., а за обслужване на маршрутите по Наредба 2 на МТ (чл. 4 на Регламент (ЕО) 1370/2007) през 2005 год. са доставени нови 61 бр. автобуси BMC 220 SLF – Евро 3, а за новия срок на договора през 2008 год. са доставени нови автобуси 35 бр. „Mercedes” 628.310” – Евро 4 и 8 бр. чисто газови “TEDOM C12G” – Евро 5. През втората половина на отчетния период са доставени и пуснати в редовна експлоатация нови 110 бр. автобуси Yutong ZK6126HGA EBPO 6. С това подновяване средната възраст на 12 метровите автобуси е 10,7 години.

Общият автобусен парк на Дружеството обхваща и 6 бр. 12 метрови автобуси за транспортна дейност извън ОПП и аварийни.

От данните в таблицата се вижда, че средната възраст на автобусния парк след извършеното подновяване вече е под общоприетата в световната практика възраст за отчисляване 12 год. при среден годишен пробег 60000-70000 km.

По експлоатационния план след отчисляването на бракуваните автобуси Дружеството поддържа резерв в рамките на 27 % за покриване на временни маршрути при ремонт на трамвайната и тролейбусна мрежа, за покриване на автобусни линии обслужвани от други оператори, както и други пътнически транспортни услуги.

През 2016 год. "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД експлоатира 340 бр. нископодови автобуси, които са 57,6 % от списъчния брой за ОПП при 43,8 % за същия период на 2015 год.

РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

• Ремонт на автобуси

През 2016 год. не е извършван ремонт на автобуси в заводски условия, също както и през 2015 год.

По отношение на ремонтната политика се очертава следната трайна тенденция:

- не се очертава сериозно намаляване обема от необходими ремонти и средства за тях. Неизвършването на ремонти в заводски условия води до непредвидима продължителност на престой на автобуси в сервизите на поделенията поради скъсани шасита, силно корозирали сектори от конструкцията, изгнили подове и др.

Очертава се една сериозна група от над 170 бр. автобуси на възраст над 12-15 години, които се нуждаят от ремонт в заводски условия без да се смятат 46 бр. автобуси, които остават в експлоатация и са на възраст над 30 години.

• Ремонт на агрегати и възли за автобусите

По отношение на основните агрегати – двигатели и скоростни кутии (автоматични и механични) за автобусния парк на "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД се наблюдава почти същата тенденция, както при ремонта на возилата. През отчетния период ремонтът на тези агрегати е извършван само в собствените сервизи на Дружеството. За автоматичните предавателни кутии се налага използване на части местно производство или процедури по възстановяване на някои резервни части, които вече отдавна са спрени от производство – главно за автоматичните предавателни кутии „Mercedes”. Наблюдава се ръст на ремонтите за автобусите които са доставени преди 10-12 години основно с предавателни кутии Voith и ZF.

Един по-ефективен начин за намаляване разходите за ремонт на агрегати е извършването му в специализирани отделения в сервизните комплекси на поделенията. Един пример за ефективност на този подход е дейността на специализираното централизирано звено за ремонт на автоматични предавателни кутии в поделение "Малашевци", обслужващо и останалите поделения. Продължава традицията двигатели да се ремонтират само в собствените сервизи в поделенията на Дружеството, като фактическите разходи са около два-три пъти по-малко, в сравнение с извършването на услугата от външни фирми в предходните години, при запазване на следремонтния ресурс.

Съществуващото технологично оборудване в сервизните комплекси е съобразено с текущата поддръжка на возилата и е свързано главно с демонтажни и монтажни операции. Това налага за възстановяване на възли и детайли, за които се изисква строго специализирано оборудване и технологии да се използват услугите на специализирани фирми чрез конкурси по ЗОП.

- **Техническо обслужване**

През 2016 год. се запазва тенденцията от предходни години за почти 100 % изпълнение на периодичните планови обслужвания (ТО-1 и ТО-2) на подвижния състав. Не се наблюдава тенденция за неизпълнение на този показател, напротив постига се преизпълнение особено за ТО-2. Това се дължи на извършването на по-малък пробег от планирания по данни за фактическото състояние на автобусите от дежурните механици. Тази тенденция е продиктувана главно поради оформилата се сериозна група автобуси на възраст над 15 години. При сравнително новите марки автобуси такова преизпълнение не се наблюдава.

- **Разход на автомобилни гуми**

През 2016 год. са изразходвани общо 651 бр. външни автомобилни гуми при разчет 1193 бр. или по 0,020 бр./1000 km общ пробег, а през 2015 год. са изразходвани общо 1080 бр. при разчет 1297 бр. или по 0,035 бр./1000 km действителен общ пробег. По-ниският разход на автомобилни гуми се дължи на извършеното подновяване на автобусния парк, както и от използване на годни такива от бракуваните возила.

- **Разход на дизелово гориво**

През 2016 год. средният действителен разход на дизелово гориво за общ действителен пробег на ОПП е 37,50 л/100 km при лимит 39,19 л/100, а за 2015 год. съответно 37,85 л/100 km при лимит 39,47 л/100 km. През отчетния период практически се запазва тенденцията за стабилизиране и дори намаляване нивото на експлоатационния разход на гориво за единица транспортна работа.

- **Разход на природен газ (СПГ)**

През 2016 год. в експлоатация за изпълнение на ОПП „Столичен Автотранспорт“ ЕАД експлоатира общо 134 автобуса, работещи само с СПГ. Относителният дял на тези автобуси е 23 % от списъчния състав за ОПП.

За автобусите, работещи само с природен газ разходът за отчетния период е 83,30 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ общ пробег, а за 2015 год. – 81,79 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$.

- **Разход на моторно масло.**

През 2016 год. средният действителен разход на моторно масло за автобусите на ОПП за общ действителен пробег е 0,185 л/100 km при лимит 0,322 л/100 km. За същия период на 2015 год. разходът е 0,162 л/100 km при лимит 0,288 л./100 km.

Допуснатият преразход на моторно масло, в случаите когато има такъв (за отделни автобуси), е главно от смяна на масло, което се обяснява с принудително изваждане от експлоатация на тежко аварирани двигатели, преди достигне на пробега за смяна на маслото.

- **Разход на хидродинамично и трансмисионно масло**

- А) Разход на хидродинамично масло**

В последните години хидродинамичното масло се очертава като сериозно перо в разходите на Дружеството, тъй като болшинството автобуси са с автоматични предавателни

кутии. Планираните количества за смени са на база препоръчани пробези от производителите на съответния агрегат.

През 2016 год. фактическият разход на хидродинамично масло е 0,449 л/1000 km действителен общ пробег за автобусите от ОПП. За същия период на 2015 год. разходът е 0,632 л./1000 km. По-малкият действителен разход се дължи на по-високия относителен дял на новите автобуси в общия списъчен състав.

Б) разход на трансмисионно масло

Разходът на трансмисионно масло е за механичните предавателни кутии, главното предаване и колесните редуктори на автобусите.

През 2016 год. разходът на този тип масло е 0,203 л./1000 km действителен общ пробег на автобусите от ОПП, а за 2015 год. – 0,215 л./1000 km. По-малкият действителен разход се дължи на пускането в експлоатация на новодоставените автобуси и изваждане от експлоатация на стари автобуси.

4. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

В системата на “СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

• Намаляване вредностите от транспортните средства

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) чрез конвертиране на морално старите модификации дизелови двигатели и използване на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има действащи АГКС за зареждане на автобусите със съгъстен природен газ.

• Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача продължава извършването на следните дейности:

1. Организирано разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Модернизиране на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Поддържане на специални площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

5. ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Списъчният състав на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е в пряка зависимост от транспортната задача, както и от въвеждането в експлоатация на нови мощности от помощните дейности – пускането в експлоатация на нови АГКС в поделенията и обслужването на автобусите, работещи с природен газ. По-високият щатен и списъчен състав, главно на водачи и сервизни работници, се дължи на увеличението на транспортната задача (поемане обслужването на нови маршрути линии съгласно Решение на СОС).

Кадровото обезпечаване на Дружеството за изпълнение на транспортната задача по прогнозата в Бизнес плана по песимистичния вариант на транспортната задача за 2016 год. е общо 1970 броя, а по оптимистичния вариант 2295 броя.

Таблица 4

Година	2015 г.		2016 г.	
	щатен	списъчен	щатен	списъчен
Вид персонал				
Водачи МГТ	1149	1096	1360	1212
Сервизни работници	277	282	340	331
Други работници	414	416	375	373
АУП	121	119	137	128
Общо за Дружеството	1961	1913	2212	2044

Структурата на заетостта по вид персонал съответства на дейността и на потребностите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД от високоефективно предоставяне на услугите на дружеството.

С оглед ограничаване негативното въздействие на зависимостта от ключов персонал „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

III. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

1. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

През 2016 г. Дружеството отчита нетна печалба в размер на 152 хил. лв. в сравнение с реализирана през 2015 г. загуба в размер на 11 974 хил. лв.

Таблица 5

СОБСТВЕН КАПИТАЛ, МАЛЦИНСТВЕНО УЧАСТИЕ И ПАСИВИ	(в хил. лв.)		
	2015	%	2016
III. Финансов резултат			
1. Натрупана печалба (загуба) в т.ч.:			
неразпределена печалба	-9 068	132,05%	-21 042
непокрита загуба	0	0,00%	0
непокритата загуба	-11 015	91,03%	-21 042
еднократен ефект от прехвърляне на преоценки непокрита загуба	1 947	-100,00%	0
2. Текуща печалба	0	0,00%	152
3. Текуща загуба	-11 974	-100,00%	0
Общо за група III:	-21 042	-0,72%	-20 890
ОБЩО СОБСТВЕН КАПИТАЛ	34 635	10,49%	38 269

2. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Таблица 6

(в хил. лв.)			
ПРИХОДИ	2015	%	2016
а	2		3
А. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	36 586	-6,39%	34 248
2. Други приходи, в т.ч.	40 092	15,55%	46 325
от финансираня	38 817	17,03%	45 426
от други продажби	1 275	-29,49%	899
Общо за група I:	76 678	5,08%	80 573
II. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	0,00%	1
Общо за група II:	1	0,00%	1
Б. Общо приходи от дейността (I + II + III):	76 679	5,08%	80 574

Към 31.12.2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 80 574 хил. лв., което представлява повишение от 5,08 % спрямо 2015 г., когато са в размер на 76 679 хил.лв.

Приходите от финансираня на дружеството за 2016 г. се повишават със 17,03 % спрямо 2015 г. и заемат дял от 56,38 % от общите приходи, следвани от нетни приходи от продажби на услуги заемащи дял от 42,51 % от общите приходи.

3. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ ПО КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ

Таблица № 7

(в хил. лв.)			
РАЗХОДИ	2015	%	2016
А. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали	24615	-10,94%	21921
2. Разходи за външни услуги	3297	23,57%	4074
3. Разходи за амортизации	11810	-24,84%	8876
4. Разходи за персонала	42217	2,08%	43097
6. Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	0	100%	1
8. Други, в т.ч.:	6469	100%	2360
обезценка на активи	256	0,00%	315
провизии	144	309,72%	590
Общо за група I:	88 408	-9,14%	80 329
II. Финансови разходи			
1. Разходи за лихви	182	100,00%	96
2. Банкови такси	128	100,00%	124
Общо за група II:	310		220
Общо за група I:	88 718	-9,21%	80 549

За отчетната 2016 г. разходите по икономически елементи на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД са на стойност 80 329 хил. лв. и регистрират понижение от 9,14 % спрямо разходите по икономически елементи на дружеството за 2015 г. Най-голям дял в отчетените от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД разходи за 2016 г. заемат разходи за възнаграждения с 53,65%, следвани от разходите за материали с 27,29%, за амортизации с 11,05%, като всички останали разходи са 8,01 %.

Основните промени в разходите по елементи в сравнение с предходната 2015 г. са както следва:

- Разходите за суровини и материали са намалени с 2 694 хил. лв., което се дължи главно на по малкия размер на разходите за горива след въвеждане в експлоатация на новите возила.
- Разходите за външни услуги са увеличени със 777 хил. лв. Увеличението се дължи главно на повишени разходи за застраховки на новите возила. Увеличаването на минималната работна заплата води и до увеличаване на разходите за охрана и други.
- Разходите за персонал са увеличени с 880 хил. лв.
- Разходите за амортизации са понижени с 2 934 хил. лв. поради пълното амортизиране на по-старите автобуси.
- Другите разходи са намалени с 4 109 хил. лв.

През 2016 год. фактическите разходи на Столичен Автотранспорт” ЕАД са 2,73 лв./km, а за 2015 год. са 3,14 лв./km. По-ниските разходи на Дружеството се дължат главно на по ниската цена на горивата. Среднопретеглената доставна цена на дизеловото гориво за 2016 год. е 1,43 лв./л без ДДС, за 2015 год. е 1,59 лв./л. Подобна е ситуацията и с цената на природния газ.



4. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

ЛИКВИДНОСТ

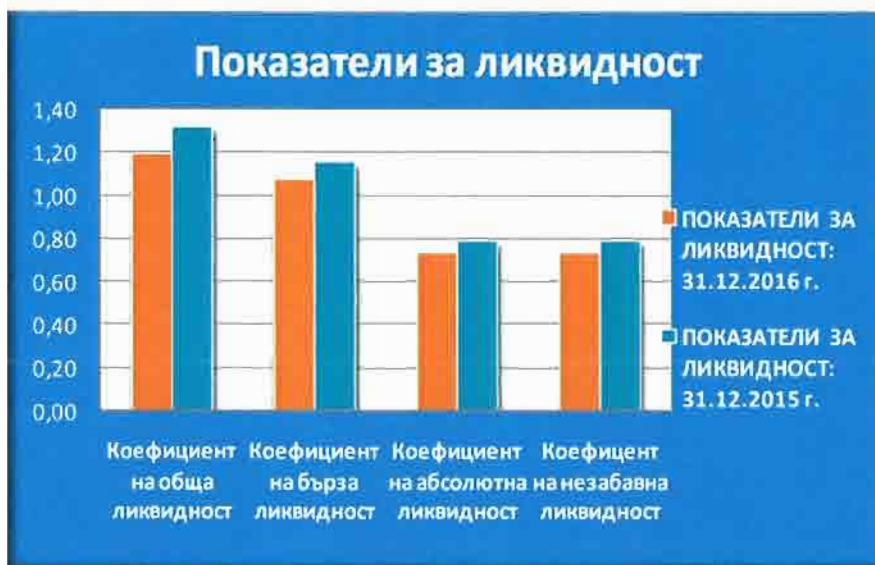


Таблица № 8

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2015 г.
Коефициент на обща ликвидност	1,20	1,33
Коефициент на бърза ликвидност	1,08	1,16
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,74	0,80
Коефициент на незабавна ликвидност	0,74	0,80

Показателите за ликвидност са в зависимост от бързината на оборота и спецификата на дейностите, извършвани от дружеството и като цяло са намалени, но в незначителен размер, което не намалява възможността на дружеството да погасява своевременно краткосрочните си задължения с наличните си ликвидни активи.

Показателят обща ликвидност съдържа един съществен недостатък - обикновено част от оборотния капитал е ангажиран с материални запаси, които не винаги могат да се отнесат към бързоликвидните средства и изисква непрекъснато да се оптимизират. За дружеството те са в минимален размер и са предимно под формата на резервни части и материали, необходими за аварийни ремонти.

Бързата ликвидност показва възможността на дружеството да посрещне своите непосредствени плащания в съответствие с тяхната изискуемост, т.е. с бързоликвидните си активи (краткотрайните активи без материалните запаси). Материалните запаси не оказват съществено влияние върху ликвидността на дружеството. Дружеството няма замразен оборотен капитал под формата на запаси и суровини.

Финансовата структура на дружеството се допълва и с платежоспособността ѝ, т.е. възможността своевременно да извършва всички текущи плащания и погасяване на задължения в срок, и изразява финансовата независимост от кредиторите и зависи от структурата на капитала - собствен и привлечен.

Коефициент на обща ликвидност

Коефициентът на **обща ликвидност** се счита за универсален и представя съотношението между текущите активи и текущите пасиви (задължения). Оптималните стойности на този коефициент са над 1-1,5.

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициента на обща ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 1,20 и отчита понижение в сравнение със стойността от 1,33 отчетена към 31.12.2015 г. Понижението в стойността на коефициента през 2016 г. спрямо 2015 г. се дължи основно на повишението в стойността на текущите пасиви на компанията с 22,10 %, поради повишението на стойността на текущото финансиране за доставените нови автобуси, както и на повишението в стойността на текущите активи с 9,96%.

Коефициент на бърза ликвидност

Коефициентът на бърза ликвидност представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 1,08 и също отчита понижение в сравнение със стойността от 1,16, отчетена към 31.12.2015 г. Понижението в стойността на коефициента през 2016 г. спрямо 2015 г. се дължи основно на повишението в стойността на текущите пасиви на компанията с 22,10 %, понижение на материалните запаси с 16,71 % и покачване в стойността на текущите активи с 9,96 %.

Коефициент на абсолютна ликвидност

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,74 и отчита понижение в сравнение със стойността от 0,80, отчетена към 31.12.2015 г. Към 31.12.2016 г. спрямо 31.12.2015 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се повишават със 22,10 %, а паричните средства отчитат повишение с 13,85 %.

Коефициент на незабавна ликвидност

Коефициентът на незабавна ликвидност изразява съотношението между краткосрочните вземания и паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 31.12.2016 г. в сравнение с 31.12.2015 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,74 и отчита понижение в сравнение със стойността за предходната финансова година. Към 31.12.2016 г. спрямо 31.12.2015 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се повишават със 22,10 %, а паричните средства отчитат повишение с 13,85 % и нулева стойност на финансовите активи.

5. КАПИТАЛОВИ РЕСУРСИ

ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ



Таблица № 9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2015 г.
Коефициент на задлъжнялост	2,6964	2,1644
Дълг / Активи	0,73	0,68
Коефициент на финансова автономност	0,37	0,46

Коефициент на финансова автономност

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициентът на финансова автономност е 0,37 и се понижава в сравнение с 2015 година. През 2016 г. спрямо 2015 г. собствения капитал на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се увеличава с 10,49 %, а сумата на дълга на дружеството се повишава с 37,65 %.

Коефициент на задлъжнялост

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициента на задлъжнялост е 2,6964 и се повишава спрямо 2015 година. През 2016 г. спрямо 2015 г., сумата на дълга нараства до 103 189 хил. лв., като собствения капитал на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се увеличава от 34 635 хил. лв. на 38 269 хил. лева.

Съотношение дълг към обща сума на активите

Съотношението Дълг/Активи показва директно какъв процент от активите на дружеството се финансира чрез дълг.

Към 31.12.2016 г. стойността на съотношението Дълг/Активи е 0,73. През 2016 г. спрямо 2015 г. сумата на дълга на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се повишава с 37,65 %, а сумата на активите на дружеството нараства с 29,07 %.

ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ



Таблица № 10

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2015 г.
Рентабилност на Основния Капитал	0,005	-0,387
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	0,0040	-0,3457
Рентабилност на Активите (ROA)	0,0011	-0,1093

За ефективността от дейността на дружеството най-обобщаващият показател е рентабилността, която намира проявление в няколко основни направления като: доходност от продажби, от активи, пасиви и собствен капитал.

Способността на дружеството да генерира печалби зависи от обема на продажбите и от разходите за дейността и се определя като рентабилност от продажбите. Има подчертано оперативен характер и важно значение за усъвършенстване на производствената структура.

Рентабилност на Собствения капитал (ROE)

Към 31.12.2016 г. коефициентът на Рентабилност на собствения капитал е на стойност 0,0040 и показва, че през годината един лев собствен капитал носи 0,004 лв. балансова печалба, докато през 2015 г. е носил загуба в размер на 0,3457 лв. спрямо единица собствен капитал.

През 2016 г. спрямо 2015 г., собствения капитал на дружеството нараства с 10,49 %, както и нетния финансов резултат нараства със 101,27 %.

Рентабилност на активите (ROA)

Показателят, който показва доколко ефективно са използвани ресурсите на дружеството - дълготрайни активи, материални запаси, вземания и парични средства в неговата дейност и дали успешно се изпълнява т. нар. бизнес функция е рентабилността на активите.

Стойността на коефициента на рентабилност на активите към 31.12.2016 г. е на стойност 0,0011 и бележи повишение спрямо отрицателната стойност към 31.12.2015 година. За 2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД отчита финансов резултат печалба, а активите на дружеството се повишават с 29,07 % в сравнение с 2015 година.

6. КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ КОЕФИЦИЕНТИ И ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица 11

КОЕФИЦИЕНТИ:	31.12.2016 г.	31.12.2015 г.
ЕБИТДА	9 120	80
ЕБИТ	244	- 11 730



Таблица 12

	(в хил. лв.)	
Показатели	2015	2016
Нетни приходи от продажби	37 861	35 147
Нетен финансов резултат	- 11 974	152
Собствен капитал	34 635	38 269
Нетекучи пасиви	57 999	82 474
Текущи пасиви	16 965	20 715
Нетекучи активи	87 083	116 699
Текущи активи	22 516	24 759
Приходи от финансираня	38 817	45 426
Парични средства	13 499	15 369
Общо дълг	16 965	20 715
Общо активи	109 599	141 458
Разходи за лихви	182	96
Материални запаси	2 788	2 322
Краткосрочни вземания	6 229	7 068
Разходи за обичайната дейност	88 408	80 329
Разходи за материали	24 615	21 921

IV. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ РИСК

На своето заседание по паричната политика, проведено на 8 декември 2016 г., въз основа на редовния икономически и паричен анализ Управителният съвет на ЕЦБ извърши задълбочена оценка на перспективите за икономиката и инфлацията и на позицията по паричната политика. Оценката потвърди необходимостта да бъде удължен срокът на програмата за закупуване на активи и след март 2017 г., за да се запази значителният размер на паричната подкрепа, нужна за осигуряването на устойчиво доближаване на темпа на инфлация до равнища под, но близо до 2% в средносрочен план.

Оценка за състоянието на икономиката и финансите към датата на заседанието на Управителния съвет от 8 декември 2016 г.:

През втората половина на годината икономическата активност в световен мащаб отбеляза подобрение и се очаква да продължи да се засилва, макар и да остане под предкризисните си нива. Провежданата нерестриктивна политика и подобряването на пазара на труда подпомага активността в САЩ, но несигурността относно перспективите за страната и за света като цяло се засили след изборите в САЩ. В Япония темповете на растеж се очаква да останат умерени, докато средносрочните перспективи за растежа в Обединеното кралство вероятно ще бъдат ограничени от засилената несигурност, свързана с бъдещите отношения на страната с ЕС. Освен това, макар че наблюдаваното понастоящем постепенно забавяне на растежа в Китай може би се отразява върху други нововъзникващи пазарни икономики, постепенното отслабване на тежката рецесия в някои от големите страни – износителки на основни суровини, оказва все по-голяма подкрепа на световния растеж. Цената на петрола се повиши вследствие на споразумението на ОПЕК от 30 ноември, а ефектите от предходните ѝ понижения върху общата инфлация в света бавно намаляват. Все още големият обем свободни производствени мощности в света обаче съдържа базисната инфлация.

Икономическото възстановяване в еврозоната продължава. През третото тримесечие на 2016 г. БВП в реално изражение на еврозоната нараства на тримесечна база с 0,3 %, както и през второто тримесечие. Постъпващите данни, и най-вече резултатите от проучванията, сочат, че растежът ще продължи и през четвъртото тримесечие на 2016 г. В бъдеще Управителният съвет очаква икономическото възстановяване да продължи да се осъществява с умерен, но по-стабилен темп. Прехвърлянето на мерките на ЕЦБ по паричната политика в реалната икономика стимулира вътрешното търсене и подпомага намаляването на задлъжнялостта. Подобрата рентабилност на предприятията и много благоприятните условия на финансиране продължават да насърчават възстановяването на инвестициите. Освен това устойчивото нарастване на заетостта, за което допринасят и предходни структурни реформи, подкрепя реалния разполагаем доход на домакинствата и частното потребление.

Според макроикономическите прогнози за еврозоната на експерти на Евросистемата от декември 2016 г. се предвижда БВП в реално изражение да нарасне годишно с 1,7% през 2016 г. и 2017 г. и с 1,6% през 2018 г. и 2019 г. В сравнение с макроикономическите прогнози на експертите на ЕЦБ от септември 2016 г. прогнозата за растежа на реалния БВП остава в общи линии без промяна. Рисковете относно растежа в еврозоната остават свързани с надценяване на прогнозата.

Според шестмесечния доклад на фонда World Economic Outlook, публикуван на 04.10.2016 г., брутният вътрешен продукт (БВП) на страната ще нарасне с до 3,0 % през 2016 г. и 2,8 % през 2017 г. Предишните прогнози на МВФ от април бяха за растеж от 2,3 % и през

двете години. Основните рискове пред развитието на българската икономика, според експертите на МВФ са влошаващата се демографска картина, както и големите икономически и социални дисбаланси между отделните региони в страната.

На 06.12.2016 г. Министерството на финансите публикува актуализирана Есенната макроикономическа прогноза*. (*При изготвянето на прогнозата са използвани статистически данни публикувани до 28 октомври 2016 г., с изключение на изрично упоменатите.) Актуализацията на есенната прогноза на Министерство на финансите бе наложена от публикуването на ревизирани серии от данни за Платежен баланс и Национални сметки, съответно на 17 септември и 11 октомври 2016 г.

Съгласно актуализираната есенна прогноза на МФ, очакванията са както европейската, така и американската икономика да забавят темповете си на растеж през текущата година. Благоприятното развитие при развиващите се пазари, както и ускорението на ръста на БВП на САЩ ще имат водеща роля за динамиката на световната икономика през 2017 г. В същото време, развитието на европейската икономика се очаква да остане потиснато, в резултат на повишената несигурност в региона, свързана с геополитическото напрежение, миграционния поток към страните от ЕС, ефекта от предстоящото излизане на Великобритания от Съюза и влошената икономическа и политическа среда в Турция.

Ревизираните данни за инвестициите показаха по-голямо увеличение на запасите, докато инвестициите в основен капитал са почти на същото равнище, като стойност и реален растеж. За първото полугодие общите инвестиции нараснаха със 7.7 %, но за цялата година се очаква забавяне на растежа до 4.1 %. Това ще бъде свързано с очакваното по-слабо нарастване на запасите и частните инвестиции през втората половина на годината, както и със спада на капиталовите разходи на правителството, който се дължи на преминаването към новата финансова рамка 2014 г. - 2020 г. за финансиране на програмите от фондовете на ЕС. Инвестициите в основен капитал се очаква да нараснат с 0.1 %, което ще се дължи на частния сектор. Реалният растеж на българската икономика за 2016 г. се очаква да достигне 3.2 %, при 2.6 % в есенната прогноза. Отново се очаква вътрешното търсене (потребление и инвестиции) да има основен принос за растежа, но е повишен и приносът на нетния износ, от 0.6 на 1 пр.п., поради ревизираните данни за вноса.

През 2017 г. растежът на БВП слабо ще се забави до 2.9 %, при очакване за 2.5 % в есенната прогноза. Принос за по-ниския растеж ще има по-слабото външно търсене от европейската икономика, което ще се отрази в забавяне на растежа на износа до 3.2 %. При засилване на потреблението и на инвестициите в основен капитал, растежът на вноса на стоки и услуги се очаква да бъде малко по-висок от 2016 г. и да достигне 2.7 %. В резултат, приносът на нетния износ за растежа на БВП ще бъде 0.4 пр.п., което е по-ниско с 0.6 пр.п. в сравнение с 2016 г.

За периода 2018 г. - 2019 г. се очаква леко ускоряване на растежа на БВП до 3 %. Вътрешното търсене ще бъде водещо, както по линия на потреблението, така и на инвестициите. По-високият ръст на вътрешното търсене ще се отрази в ускорено нарастване на вноса, в резултат на което приносът на нетния износ ще продължи да намалява, а в края на прогнозния период се очаква почти нулев принос към растежа на БВП. По данни на НСИ през декември 2016 г. общият показател на бизнес климата остава на нивото си от предходния месец. Подобрене на стопанската конюнктура се регистрира в промишлеността и строителството, докато в търговията на дребно и сектора на услугите се отчита понижение.

Фиг. 1. Бизнес климат - общо



Съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ нараства с 2.3 пункта в сравнение с ноември, което се дължи на подобрените оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно обаче осигуреността на производството с поръчки се оценява като леко намалена, което е съпроводено и с понижени очаквания за производствената активност през следващите три месеца.

Несигурната икономическа среда продължава да е най-сериозният проблем, затрудняващ дейността на 46.4 % от предприятията.

По отношение на продажните цени в промишлеността по-голяма част от мениджърите предвиждат запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

През декември съставният показател „бизнес климат в строителството“ се увеличава с 1.2 пункта в резултат на благоприятните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Мненията им относно настоящата строителна активност, както и прогнозите им за следващите три месеца са също по-умерени.

Основните пречки за развитието на бизнеса остават свързани с несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша.

Относно продажните цени в строителството очакванията на мениджърите са те да останат без промяна през следващите три месеца.

Съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ спада с 5.2 пункта спрямо предходния месец, което се дължи на влошените оценки и очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. Прогнозите им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите три месеца също са по-резервирани.

Конкуренцията в бранша, несигурната икономическа среда и недостатъчното търсене продължават да са най-сериозните фактори, затрудняващи дейността на предприятията.

По отношение на продажните цени преобладаващите очаквания на търговците са за запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

През декември съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 1.3 пункта главно поради по-неблагоприятните очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. По-резервирани са и мненията им по отношение на настоящото и очакваното търсене на услуги.

Основните пречки за развитието на бизнеса остават свързани с несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша, макар че през последния месец анкетата регистрира намаление на отрицателното им въздействие.

Относно продажните цени в сектора на услугите по-голяма част от мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.

ЛИХВЕН РИСК

Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България.

На 08.10.2016 г. Управителният съвет на ЕЦБ реши, лихвеният процент по основните операции по рефинансиране и лихвените проценти по пределното кредитно улеснение и депозитното улеснение да останат непроменени на нива от 0.00 %, 0.25% и -0.40 % съответно и

продължава да очаква, че те ще останат на сегашните или на по-ниски равнища за продължителен период от време и доста след приключването на нетните покупки на активи от страна на Евросистемата. Управителният съвет потвърди, че месечните покупки на активи за 80 млрд. евро са предвидени да се провеждат до края на март 2017 г., а при необходимост и след това, но при всички случаи до установяването на трайна корекция в тренда на инфлацията, който да съответства на целта на УС на ЕЦБ за инфлацията.

На своето заседание по паричната политика, проведено на 8 декември 2016 г., с оглед на осъществяването на своята цел за ценова стабилност Управителният съвет на ЕЦБ взе следните решения:

- Що се отнася до нестандартните мерки по паричната политика, Евросистемата ще продължава да извършва покупки по програмата за закупуване на активи (*APP*) със сегашния темп от 80 млрд. евро месечно до края на март 2017 г. От април 2017 г. е предвидено нетните покупки на активи да продължат да се провеждат с месечен обем от 60 млрд. евро до края на декември 2017 г., а при необходимост и след това, но при всички случаи до установяването от Управителния съвет на трайна корекция в тренда на инфлацията, който да съответства на неговата цел за инфлацията. Ако междуременно перспективите станат по-неблагоприятни или финансовите условия не съответстват на по-нататъшния напредък към устойчива корекция в тренда на инфлацията, Управителният съвет възнамерява да увеличи размера и/или продължителността на програмата.

- За да се осигури все така гладкото осъществяване на покупките на активи от страна на Евросистемата, Управителният съвет взе решение да коригира параметрите на *APP* от януари 2017 г., както следва: Първо, матуритетният диапазон на програмата за покупки от публичния сектор ще бъде разширен, като минималният остатъчен срок до падежа на допустимите ценни книжа се намали от две години на една година. Второ, покупките на ценни книжа по *APP*, чиято доходност до падеж е по-ниска от лихвения процент на ЕЦБ по депозитното улеснение, ще бъдат разрешени, докогато е необходимо.

- Управителният съвет взе решение да не променя основните лихвени проценти на ЕЦБ и продължава да очаква, че те ще останат на сегашните или на по-ниски равнища за продължителен период от време, а и доста след приключването на нетните покупки на активи.

**Основните лихвени проценти, определени от БНБ за периода
01.01.2016 – 31.12.2016 г. са:**

Таблица 13

Месец	Основен лихвен процент
Януари 2016 г.	0.01 %
Февруари 2016 г.	0.00 %
Март 2016 г.	0.00 %
Април 2016 г.	0.00 %
Май 2016 г.	0.00 %
Юни 2016 г.	0.00 %
Юли 2016 г.	0.00 %
Август 2016 г.	0.00 %
Септември 2016 г.	0.00 %
Октомври 2016 г.	0.00 %
Ноември 2016 г.	0.00 %
Декември 2016 г.	0.00 %

*Източник: БНБ

ИНФЛАЦИОНЕН РИСК

Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценят и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за октомври 2016 г. спрямо септември 2016 г. е 100.2 %, т.е. месечната инфлация е 0.2 %. Инфлацията от началото на годината (октомври 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 0.4 %, а годишната инфлация за октомври 2016 г. спрямо октомври 2015 г. е минус 0.6 %. Средногодишната инфлация за периода ноември 2015 - октомври 2016 г. спрямо периода ноември 2014 - октомври 2015 г. е минус 0.8 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за октомври 2016 г. спрямо септември 2016 г. е 99.9%, т.е. месечната инфлация е минус 0.1 %. Инфлацията от началото на годината (октомври 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 1.1 %, а годишната инфлация за октомври 2016 г. спрямо октомври 2015 г. е минус 1.0 %. Средногодишната инфлация за периода ноември 2015 - октомври 2016 г. спрямо периода ноември 2014 - октомври 2015 г. е минус 1.4 %.

Индексът на потребителските цени за ноември 2016 г. спрямо октомври 2016 г. е 100.0%, т.е. месечната инфлация е 0.0 %. Инфлацията от началото на годината (ноември 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 0.5 %, а годишната инфлация за ноември 2016 г. спрямо ноември 2015 г. е минус 0.5 %. Средногодишната инфлация за периода декември 2015 - ноември 2016 г. спрямо периода декември 2014 - ноември 2015 г. е минус 0.8 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за ноември 2016 г. спрямо октомври 2016 г. е 99.9%, т.е. месечната инфлация е минус 0.1 %. Инфлацията от началото на годината (ноември 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 1.2 %, а годишната инфлация за ноември 2016 г. спрямо ноември 2015 г. е минус 0.8 %. Средногодишната инфлация за периода декември 2015 - ноември 2016 г. спрямо периода декември 2014 - ноември 2015 г. е минус 1.4 %.

Индексът на потребителските цени за декември 2016 г. спрямо ноември 2016 г. е 100.6%, т.е. месечната инфлация е 0.6 %. Годишната инфлация за декември 2016 г. спрямо декември 2015 г. е 0.1%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2016 г. спрямо периода януари - декември 2015 г. е минус 0.8 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за декември 2016 г. спрямо ноември 2016 г. е 100.8 %, т.е. месечната инфлация е 0.8 %. Годишната инфлация за декември 2016 г. спрямо декември 2015 г. е минус 0.5 %. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2016 г. спрямо периода януари - декември 2015 г. е минус 1.3 %.

Различният обхват на ИПЦ и ХИПЦ и съответно различната структура на потреблението са причина за различните стойности на двата индекса.

Съгласно актуализираната есенната прогноза на Министерство на финансите, публикувана на 06.12.2016 г., през 2016 г. годишният темп на инфлация остава отрицателен, като отчита известно ускорение през първото полугодие най-вече по линия на спада в цените на енергийните стоки и храните и поевтиняване на комуникационните услуги. През летните месеци обаче дефлацията в страната се забавя съществено и остава на ниво от 1.1 % на годишна база в периода юли-септември.

Текущата динамика и очаквания за международните цени на суровините дават основания да се очаква, че отрицателната инфлация в страната ще продължи да се забавя до -0.2 % в края на 2016 г. Средно за годината общият ХИПЦ се очаква да отчете понижение от 1.2 %, предвид високата дефлация в периода април-май 2016 г.

Натрупаната инфлация в края на 2017 г. ще се ускори до 1.2 %, като отрицателен принос се очаква единствено по линия на продължаващо, макар и с по-нисък темп, поевтиняване на потребителските стоки с дълготраен характер. Останалите основни компоненти на ХИПЦ ще отчетат поскъпване при допускане за по-високи международни цени на петрола и неенергийните суровини и нарастване на вътрешното търсене. Средногодишното повишение на общият индекс през 2017 г. се очаква да бъде 1.1 %, а в периода 2018-2019 г. инфлацията ще се ускори до 1.5-1.7 %.

Инфлацията за периода 01.01.2016 г. – 31.12.2016 г. е следната:

Таблица 14

Месец	% на инфлацията
Януари 2016 г.	0.00 %
Февруари 2016 г.	- 0.3 %
Март 2016 г.	- 0.7 %
Април 2016 г.	0.00 %
Май 2016 г.	0.00 %
Юни 2016 г.	-0.1 %
Юли 2016 г.	1.00 %
Август 2016 г.	0.00 %
Септември 2016 г.	-0.5 %
Октомври 2016 г.	0.2 %
Ноември 2016 г.	0.00 %
Декември 2016 г.	0.6 %

***Източник:НСИ**

Според предварителната оценка на Евростат годишната инфлация в еврозоната, измерена чрез ХИПЦ, се повишава до 0,6 % през ноември 2016 г. спрямо 0,5 % през октомври и 0,4 % през септември, което до голяма степен отразява повишение на годишната инфлация при енергоносителите, макар все още да няма признаци за изразен възходящ тренд на базисната инфлация.

В бъдеще, въз основа на текущите цени на петролните фючърси, има вероятност общата инфлация да се увеличи значително през декември 2016 г. – януари 2017 г., до равнище над 1 %, главно вследствие на базови ефекти при годишното изменение на цените на енергоносителите.

Според макроикономическите прогнози за еврозоната на експертите от Евросистемата от декември 2016 г. годишната ХИПЦ инфлация се предвижда да бъде 0,2% през 2016 г., 1,3% през 2017 г., 1,5% през 2018 г. и 1,7% през 2019 г. Прогнозата за ХИПЦ инфлацията е в общи линии без промяна спрямо макроикономическите прогнози на експертите в ЕЦБ от септември 2016 г.

ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК

Политическият риск е вероятността от смяна на Правителството, или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в стопанското законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби.

В национален план, на 14 ноември 2016 г. Премиерът Бойко Борисов внесе в Народното събрание оставка на правителството. След приемане на подадената оставка от парламента на

16 ноември 2016 г., трите неуспешни опита за съставяне на ново правителство в рамките на действащия парламент и отказът на президента да назначи служебно правителство, политическият риск за България се свързва с възможността за вътрешно дестабилизиране на държавата в периода на организиране и провеждане на предсрочни парламентарни избори.

Политическите рискове за България в международен план са свързани с поетите ангажиментите за осъществяване на сериозни структурни реформи в страната в качеството ѝ на равноправен член на ЕС, повишаване на социалната стабилност ограничаване на неефективните разходи, от една страна, както и със силната дестабилизация на страните от Близкия изток, зачестяващите заплахи от терористични атентати в Европа, бежански вълни и нестабилност на ключови страни в непосредствена близост до България.

Основният извод в доклад за България на Economist Intelligence Unit (EIU) е, че въпреки фискалните подобрения през периода януари - август след прогреса в консолидацията през 2015 г. са налице някои рискове за бюджета на България през 2016-17 г., произтичащи от проблеми в енергийния сектор. Причината, въпреки снижаването на дефицита в сектора вследствие на реформите през 2015 г. е фактът, че през юни международният арбитражен съд реши НЕК да плати 550 млн. евро на руската „Атомстройекспорт“ заради решението на България да се откаже от проекта за АЕЦ „Белене“. Въпреки че компенсацията е само половината от това, което Русия иска, тя представлява значителна сума за финансово затруднената НЕК и вероятно ще трябва финансиране от публични фондове. Основната прогноза на Economist Intelligence Unit (EIU) е, че фискалната консолидация ще продължи да надминава целите на правителството в средносрочен план.

България, както и другите държави – членки на ЕС от региона, продължава да бъде сериозно засегната от общо европейския проблем с интензивния бежански поток от Близкия изток.

След заседанието на Европейския съвет в Братислава на 16.09.2016 г. Председателят на Европейската комисия Жан-Клод Юнкер обяви, че Европейският съюз ще предостави 160 млн. евро на България за управление на границите и преодоляване на миграционната криза. Помощта за страната ни се очаква да бъде изплатена на два транша. Европейският съвет е решил 108 млн. евро да бъдат отпуснати първоначално за нуждите на България, като целта е тази сума да достигне 160 млн. евро, каквото е било искането на българския премиер.

Други фактори, които също влияят на този риск, са евентуалните законодателни промени и в частност тези, които касаят стопанския и инвестиционния климат в страната.

ВАЛУТЕН РИСК

Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути.

Валутният риск ще има влиянието върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Тъй като съгласно действащото законодателство в страната българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. На този етап това изглежда малко вероятно, тъй като очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица.

Теоретично, валутният риск би могъл да се повиши, когато България се присъедини към втория етап на Европейския Валутен Механизъм (ERM II). Това е режим, в който страната

трябва да поддържа валутния курс спрямо еврото в границите на +/-15% спрямо централен паритет. На практика, всички държави, които понастоящем са в този механизъм (Дания, Естония, Кипър, Литва, Латвия, Малта), са свидетели на колебания, които са съществено по-малки от позволените $\pm 15\%$.

Фиксираният курс на лева към еврото не елиминира за българската валута риска от неблагоприятни движения на курса на еврото спрямо другите основни валути (щатски долар, британски паунд, швейцарски франк) на международните финансови пазари, но към настоящия момент дружеството не счита, че такъв риск би бил съществен по отношение на дейността му.

ЛИКВИДЕН РИСК

Проявлението на ликвидния риск по отношение на дружеството се свързва с възможността за липса на навременни и/или достатъчни налични средства за посрещане на всички текущи задължения. Този риск може да настъпи, както при значително забавяне на плащанията от страна на длъжниците на дружеството, така и при не достатъчно ефективно управление на паричните потоци от дейността на дружеството.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на компанията от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. Този риск е донякъде компенсирани от диверсифицираните насоки в дейността на дружеството (осигуряване на трамваен и тролейбусен транспорт). В тази насока целта на корпоративното ръководство на компанията е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от корпоративното ръководство на компания в насока модернизирани на технологичното оборудване на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за компанията.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на компанията и на качествено реализиране на предприетия пакет от мерки за 2016 г. за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и съвременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

V. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

На 09.03.2017 г. в Търговския регистър по партидата на дружеството е вписана промяна в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД като Валентин Атанасов Вутов е заличен като член на СД, а Илия Добромиров Гътовски е вписан като нов член на СД.

Промяната в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е извършена въз основа на Решение № 64 на Столичен общински съвет от 09.02.2017 г., с което Столичният общински съвет одобрява решението на комисия, определена с Решение № 574 по протокол № 19 от 28.07.2016 г. на СОС за класиране на кандидатите в публичния подбор за избор на членове на СД. Със същото решение Столичният общински съвет избира за членове на СД на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – член на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски – член на Съвета на директорите

С решение на Съвета на директорите на дружеството от 24.02.2017 г. Красимира Иванова Михайлова е избрана за Председател на Съвета на директорите, Слав Йорданов Монов – за Изпълнителен член на Съвета на директорите, а Илия Добромиров Гътовски – за член на Съвета на директорите. На основание чл. 235, ал. 5 от ТЗ изпълнителният член на СД е овластен да представлява дружеството пред трети лица при спазване на изискванията на закона и устава на дружеството.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

VI. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството има разработена Програма за развитие в периода 2014-2017 година на базата на предположение, че „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД ще продължи да съществува като действащо предприятие. Валидността на предположението зависи от подкрепата от страна на едноличния собственик на Дружеството – Столична община.

На база на анализ на компонентите определящи приходната ставка (цена) на километър маршрут пробег и промяна на общата транспортна мрежа на масов градски транспорт, Дружеството е разработило Бизнес план за 2017 година. Цели заложи в Бизнес плана – 2017 година:

- увеличаване на пазарния дял;
- повишаване обема на транспортната задача спрямо 2016 година;
- оптимизиране на разходите;
- повишаване на ефективността от основната дейност.

Транспортната задача на Дружеството за 2017 година се предвижда да бъде по-голяма в сравнение със 2016 год., в изпълнение на решение 272/ 14.04.2016 год. за поетапно поемане маршрутните линии, обслужвани до момента от частни транспортни оператори. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД продължава да е с най-висок дял на превозените пътници в района на София и околностите – над 40 % от всички пътнически оператори от ОПП.

В инвестиционната програма на Дружеството е заложена поетапна доставка на нови автобуси, на база Програма за обновление на автобусния парк през периода 2012-2016 година. В изпълнение на програмата по Договор № А157/22.12.2015 год. между „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД и „Джънджоу Юйтун Бус КО. Лимитид” са доставени и пуснати в експлоатация 110 броя нови 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за ОПП стана 340 или над 55 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП.

За подобряване качеството на транспортното обслужване е приета от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.” с която се продължава обновяването на автобусния парк. През отчетния период е обявена обществена поръчка за доставката на още 30 броя 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за ОПП ще стане 370 или над 60 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП. В програмата се предвижда доставка на още 60 бр. 18 метрови и 60 бр. 12 метрови автобуси, работещи само с природен газ; 20 бр. 12 метрови електробуса; 20 бр. хибридни или с друго неконвенционално захранване возила и 10 бр. 9 метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма Столичен Автотранспорт ЕАД извършва тестови изпитания на изцяло електрически 12 метров автобус, който се експлоатира по автобусна линия 84.

Очаквани ефекти:

- подобряване качеството на транспортното обслужване чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките над 60 % от автобусите, извършващи ОПП ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен и надежден транспорт;
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

VII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНАТА ДЕЙНОСТ

През 2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е провеждало действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

VIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 187Д ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Броят и номиналната стойност на придобитите и прехвърлените през годината собствени акции, частта от капитала, която те представляват, както и цената, по която е станало придобиването или прехвърлянето

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е еднолично акционерно дружество и всички акции от капитала на дружеството се притежават от едноличен собственик на капитала – СТОЛИЧНА ОБЩИНА. Дружеството не е придобивало през 2016 г. собствени акции.

2. Броят и номиналната стойност на притежаваните собствени акции и частта от капитала, която те представляват

Дружеството не притежава собствени акции.

IX. ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Възнагражденията, получени общо през годината от членовете на съветите

Общият брутен размер на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД за 2016 г. е 102 816 лв..

2. Придобитите, притежаваните и прехвърлените от членовете на съветите през годината акции и облигации на дружеството

Към 31.12.2016 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не притежават акции от капитала на дружеството.

3. Правата на членовете на СД да придобиват акции и облигации на дружеството

Не е предвидена възможност в Устава на дружеството членовете на СД да придобиват акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

4. Участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31.12.2016 г.

Таблица 15

Име	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации и участие като неограничено отговорен съдружник	Пряко участие с над 25 % в капитала на други дружества	Дружества, в които лицето да упражнява пряк контрол
Слав Йорданов Монов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Красимира Иванова Михайлова	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Валентин Атанасов Вутов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол

5. Сключени през 2016 г. договори с членове на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

През 2016 г. не са сключвани договори с дружеството от членовете на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

6. Планираната стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на дружеството, както и предстоящите сделки от съществено значение за дейността на дружеството

Информацията относно планираната стопанска политика и предстоящи проекти през следващата година е представена в раздел VI. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ от настоящия доклад.

IX. НАЛИЧИЕТО НА КЛОНОВЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството няма регистрирани клонове.

X. ИЗПОЛЗВАНИЕТО ОТ ПРЕДПРИЯТИЕТО ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е използвало финансови инструменти през 2016 г. за хеджиране на рискове от промяна на валутни курсове, лихвени нива или парични потоци. През отчетната година дружеството не е извършвало сделки за хеджиране на валутен риск, тъй като няма сделки в USD или други валути с плаващ спрямо лева курс.

Дружеството би могло да има експозиция към ликвиден, пазарен, лихвен, валутен и оперативен рискове, възникващи от употребата на финансови инструменти.

XI. ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В СТОЙНОСТНО И КОЛИЧЕСТВЕНО ИЗРАЖЕНИЕ ОТНОСНО ОСНОВНИТЕ КАТЕГОРИИ СТОКИ, ПРОДУКТИ ИЛИЛИ ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ, С ПОСОЧВАНЕ НА ТЕХНИЯ ДЯЛ В ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ НА ЕМИТЕНТА, СЪОТВЕТНО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, КАТО ЦЯЛО И ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Таблица 16

(В ХИЛ. ЛВ.)			
ПРИХОДИ	2015	%	2016
а	2		3
A. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	36 586	-6,39%	34 248
2. Други приходи, в т.ч.	40 092	15,55%	46 325
от финансираня	38 817	17,03%	45 426
от други продажби	1 275	-29,49%	899
Общо за група I:	76 678	5,08%	80 573
II. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	0,00%	1
Общо за група II:	1	0,00%	1
Б. Общо приходи от дейността (I + II + III):	76 679	5,08%	80 574

Към 31.12.2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД регистрира нетни приходи от предоставяне на услуги на стойност 34 248 хил. лв., което представлява намаление от 6,39% спрямо нетните приходи от продажби на услуги за 2015 г. в размер на 36 586 хил. лв.

Другите приходи към 31.12.2016 се понижават с 29,49 % спрямо реализираните през 2015 г.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници на територията на Столична община.

Приходите за обезпечаване на производствената дейност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД се формират от:

- възнаграждение от Възложителя за извършената транспортна услуга - превоз на пътници;
- компенсация и субсидии от държавния бюджет, които са част от финансиранята посочени в ГФО
- собствени приходи, реализирани главно от продажбата на превозни документи от водачите.

ХІІ. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИХОДИТЕ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ОТДЕЛНИТЕ КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ, ВЪТРЕШНИ И ВЪНШНИ ПАЗАРИ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗТОЧНИЦИТЕ ЗА СНАБДЯВАНЕ С МАТЕРИАЛИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРОИЗВОДСТВОТО НА СТОКИ ИЛИ ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА УСЛУГИ С ОТРАЗЯВАНЕ СТЕПЕНТА НА ЗАВИСИМОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЕКИ ОТДЕЛЕН ПРОДАВАЧ ИЛИ КУПУВАЧ/ ПОТРЕБИТЕЛ

Таблица 17

(В ХИЛ. ЛВ.)			
ПРИХОДИ	2015	%	2016
а	2		3
А. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	36 586	-6,39%	34 248
2. Други приходи, в т.ч.	40 092	15,55%	46 325
от финансираня	38 817	17,03%	45 426
от други продажби	1 275	-29,49%	899
Общо за група I:	76 678	5,08%	80 573
II. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	0,00%	1
Общо за група II:	1	0,00%	1
Б. Общо приходи от дейността (I + II + III):	76 679	5,08%	80 574

Дружеството осъществява своята дейност само на българския пазар.

Степен на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител на дружеството

„Център за градска мобилност“ ЕАД е единствения значим клиент на дружеството.

Няма други продавачи, купувачи или потребители, чиито относителни дялове от разходите или приходите от продажби на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД да надхвърлят 10 на сто.

ХІІІ. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СДЕЛКИ

През 2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало съществени сделки по смисъла на разпоредбите на Наредба № 2 на КФН и ЗППЦК (сделки, които водят или може основателно да се предположи, че ще доведат до благоприятна или неблагоприятна промяна в размер на 5 или повече на сто от приходите или печалбата на дружеството, от друг финансов показател, както и пазарната цена на издадените акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД), освен оловестените големи сделки във финансовия отчет на Дружеството към 31.12.2016 г.

ХІV. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СДЕЛКИТЕ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК И СВЪРЗАНИ ЛИЦА, ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ТАКИВА СДЕЛКИ, КАКТО И СДЕЛКИ, КОИТО СА ИЗВЪН ОБИЧАЙНАТА МУ ДЕЙНОСТ ИЛИ СЪЩЕСТВЕНО СЕ ОТКЛОНЯВАТ ОТ ПАЗАРНИТЕ УСЛОВИЯ, ПО КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО Е СТРАНА С ПОСОЧВАНЕ НА СТОЙНОСТТА НА СДЕЛКИТЕ, ХАРАКТЕРА НА СВЪРЗАНОСТТА И ВСЯКА ИНФОРМАЦИЯ,

НЕОБХОДИМА ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК

През 2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало сделки със свързани лица, с изключение на оповестените във финансовия отчет, както и не е отправяло или получавало предложение за сключване на такива сделки.

През 2016 г. не са сключвани сделки извън обичайната дейност на дружеството или такива, които съществено да се отклоняват от пазарните условия.

XV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪБИТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ С НЕОБИЧАЕН ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, ХАРАКТЕР, ИМАЩИ СЪЩЕСТВЕНО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА МУ, И РЕАЛИЗИРАНИТЕ ОТ НЕГО ПРИХОДИ И ИЗВЪРШЕНИ РАЗХОДИ; ОЦЕНКА НА ВЛИЯНИЕТО ИМ ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ПРЕЗ ТЕКУЩАТА ГОДИНА

През 2016 г. не са настъпили събития и не са налице показатели с необичаен за дружеството характер, които да имат съществено влияние върху дейността му.

XVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО - ХАРАКТЕР И БИЗНЕС ЦЕЛ, ПОСОЧВАНЕ ФИНАНСОВОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА СДЕЛКИТЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА, АКО РИСКЪТ И ПОЛЗИТЕ ОТ ТЕЗИ СДЕЛКИ СА СЪЩЕСТВЕНИ ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, И АКО РАЗКРИВАНЕТО НА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ Е СЪЩЕСТВЕНА ЗА ОЦЕНКАТА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК

През 2016 г. не са водени извънбалансово сделки на дружеството.

XVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, ЗА ОСНОВНИТЕ МУ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА (В ЦЕННИ КНИЖА, ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ, НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ И НЕДВИЖИМИ ИМОТИ), КАКТО И ИНВЕСТИЦИИТЕ В ДЯЛОВИ ЦЕННИ КНИЖА ИЗВЪН НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗТОЧНИЦИТЕ/НАЧИНИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не притежава дялови участия в други дружества, включително в страната и чужбина.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е предприятие-майка със собствена група по смисъла на Закона за счетоводството.

XVIII. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО ИЛИ ДРУЖЕСТВО МАЙКА, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОПОЛУЧАТЕЛИ, ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ С ПОСОЧВАНЕ НА УСЛОВИЯТА ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЕНИ ГАРАНЦИИ И ПОЕМАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Дружеството няма сключени договори за заем, в качеството му на заемополучател.

XIX. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО ИЛИ ДРУЖЕСТВО МАЙКА, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОДАТЕЛИ,

ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ГАРАНЦИИ ОТ ВСЯКАКЪВ ВИД, В ТОВА ЧИСЛО НА СВЪРЗАНИ ЛИЦА, С ПОСОЧВАНЕ НА КОНКРЕТНИТЕ УСЛОВИЯ ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ, И ЦЕЛТА, ЗА КОЯТО СА БИЛИ ОТПУСНАТИ

През 2016 г. дружеството не е сключвало договори за заем в качеството му на заемодател и не е предоставяло гаранции в полза на други лица.

XX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПОЛЗВАЕТО НА СРЕДСТВАТА ОТ ИЗВЪРШЕНА НОВА ЕМИСИЯ ЦЕННИ КНИЖА ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Към 31.12.2016 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 31 803 480 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

С решение № 462 на Столичния общински съвет от 14.07.2016 г. са приети следните решения:

1. Столичен общински съвет дава съгласие Столична община да апортира в капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД основно и допълнително оборудване, част от автомобилна газопълначна компресорна станция – поделение „Земляне“, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.1, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

2. Увеличава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД с внасяне на непарична вноска по т.1, на стойност 883 115 лева, определена по реда на чл. 72, ал. 2 от Търговския закон, съгласно заключение на извършена тройна оценителска експертиза по Акт за назначаване на вещи лица 20160210163703-4/21.03.2016 г. на Агенция по вписванията, представляваща съвкупност от активи – основно и допълнително оборудване, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.1, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

Увеличаването на капитала на дружеството се извършва чрез издаване на нови 883 115 (осемстотин осемдесет и три хиляди стои петнадесет) броя поименни акции с номинал 1 лев всяка една.

3. Утвърждава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер на 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) лева, разпределен в 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) броя акции с номинална стойност по 1 лев всяка една.

XXI. АНАЛИЗ НА СЪОТНОШЕНИЕТО МЕЖДУ ПОСТИГНАТИТЕ ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ, ОТРАЗЕНИ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА, И ПО-РАНО ПУБЛИКУВАНИ ПРОГНОЗИ ЗА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ

Дружеството не е публикувало прогнози за 2016 г.

Дружеството е представило на Столична община Бизнес плана в съответствие с изискванията на договор No СО-РД-56-1008 от 05.12.2013 г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и Столичен Автотранспорт и има утвърдена с Решение № 269 от 14.04.2016 г. на Столичен общински съвет икономическа рамка за 2016 г.

XXII. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ С ПОСОЧВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА, ЕВЕНТУАЛНИТЕ ЗАПЛАХИ И МЕРКИ, КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, Е ПРЕДПРИЕЛО ИЛИ ПРЕДСТОИ ДА ПРЕДПРИЕМЕ С ОГЛЕД ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД осъществява оперативната си дейност като управлението на финансовите ресурси е подчинено изключително на структурирането на такава капиталова структура, която да позволи да се комбинират по-ниския риск на финансирането със собствени средства с по-високата ефективност и гъвкавост на паричния поток, като във всеки един момент да може да се премине от един към друг вид финансиране с оглед на конкретните нужди на дружеството.

XXII. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ НАМЕРЕНИЯ С ПОСОЧВАНЕ НА РАЗМЕРА НА РАЗПОЛАГАЕМИТЕ СРЕДСТВА И ОТРАЗЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ПРОМЕНИ В СТРУКТУРАТА НА ФИНАНСИРАНЕ НА ТАЗИ ДЕЙНОСТ

В инвестиционната програма на Дружеството за 2017 г. е заложена поетапна доставка на нови автобуси, на база Програма за обновление на автобусния парк през периода 2012-2016 година. В изпълнение на програмата по Договор № А157/22.12.2015 год. между „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Джънджоу Юйтун Бус КО. Лимитид“ са доставени и пуснати в експлоатация 110 броя нови 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за ОПП стана 340 или над 55 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП.

За подобряване качеството на транспортното обслужване е приета от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“ с която се продължава обновяването на автобусния парк. През отчетния период е обявена обществена поръчка за доставката на още 30 броя 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за ОПП ще стане 370 или над 60 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП. В програмата се предвижда доставка на още 60 бр. 18 метрови и 60 бр. 12 метрови автобуси, работещи само с природен газ; 20 бр. 12 метрови електробуса; 20 бр. хибридни или с друго неконвенционално захранване возила и 10 бр. 9 метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма Столичен Автотранспорт ЕАД извършва тестови изпитания на изцяло електрически 12 метров автобус, който се експлоатира по автобусна линия 84.

Очаквани ефекти:

- подобряване качеството на транспортното обслужване чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките над 60 % от автобусите, извършващи ОПП ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен и надежден транспорт;
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

XXIV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НА НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

През 2016 г. не са настъпили промени в основните принципи на управление на дружеството.

XXV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРИЛАГАНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В ПРОЦЕСА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ СИСТЕМА ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКОВЕ

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че нито ЗППЦК, нито Националният кодекс за корпоративно управление дефинират вътрешно-контролна рамка, която дружествата по § 1д, ал.1 от ДР на ЗППЦК да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията на дружеството по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите са ползвани рамките на Международен одиторски стандарт 315.

Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска

В дружеството функционира система за вътрешен контрол и управление на риска, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Системата е изградена и функционира и с оглед идентифициране на рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомагане тяхното ефективно управление. Съветът на директорите носи основната отговорност и роля по отношение на изграждане на системата за вътрешен контрол и управление на риска. Съветът на директорите изпълнява както управляваща и насочваща функция, така и текущ мониторинг.

Текущият мониторинг се състои в оценяване дали системата е подходяща все още за дружеството в условията на променена среда, дали действа както се очаква и дали се адаптира периодично към променените условия. Оценяването на избрани области, извършвано в този контекст като отговорност на Съвета на директорите се съобразява с приоритетите на дружеството. Оценяването също е съизмерно с характеристиките на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД и влиянието на идентифицираните рискове. Съветът на директорите докладва на одитния комитет относно основните характеристики и особености на системата и относно ключови въпроси, включително относно установените основни инциденти и съответно приетите или приложени корективни действия.

Контролна среда

Контролната среда включва функциите за общо управление и ръководните такива, както и отношението, информираността и действията на Съвета на директорите, отговорен за управлението в широк смисъл и отговорното управление по отношение на вътрешния контрол.

- **Ангажимент за компетентност.** Съветът на директорите на дружеството, одитния комитет и лицата ангажирани с процеса на вътрешен контрол и управление на риска притежават необходимите познанията и уменията, необходими за изпълнение на задачите, които изисква процеса, които определят длъжностната характеристика на дадено лице. Съветът на директорите и изпълнителният директор на дружеството следят за нивата на компетентност за конкретни работни места и начините, по които тези нива се превръщат в изисквани реквизити за умения и познания.

- **Участие на лицата, натоварени с общо управление.** Съзнанието за контрол в дружеството се влияе в значителна степен от лицата, натоварени с общо управление, а именно

от членовете на Съвета на директорите на дружеството. Отговорностите на Съвета на директорите са уредени в Устава и договорите за управление. Допълнително Съветът на директорите е натоварен и с надзор върху проектирането на модела и ефективното функциониране на процедурите за предупреждение и процеси за преглед на ефективността на вътрешния контрол на дружеството.

- **Философия и оперативен стил на ръководството.** Философията и оперативният стил на ръководството обхващат широка гама характеристики. Нагласите на Съвета на директорите и неговите действия във връзка с финансовото отчитане се проявяват чрез консервативния избор измежду наличните алтернативни счетоводни принципи.

- **Организационна структура.** Установяването на подходяща организационна структура включва вземане под внимание на основните области на правомощия и отговорности и подходящите йерархични нива на отчетност и докладване. Съветът на директорите преценява уместността на организационната структура на дружеството, като съобразява тази структура с размера и характера на дейностите на дружеството.

- **Възлагане на правомощия и отговорности.** При възлагането на правомощия и отговорности на останалите служители в дружеството се отчитат приложимите за сектора бизнес практики, познания и опит на служителите и наличните в дружеството ресурси.

- **Политика и практика, свързани с човешките ресурси.** Политиката и практиката, свързани с човешките ресурси, често показват важни въпроси във връзка със съзнанието за контрол на дружеството. При подбора на персонал Съветът на директорите и изпълнителният директор се фокусират върху образователния ценз, предишен професионален опит, минали постижения и доказателства за почтеност и етично поведение. По този начин се изразява и ангажираността на дружеството да назначава компетентни и надеждни служители.

Процес за оценка на рисковете на Дружеството

Процесът на оценка на риска от страна на Съвета на директорите представлява базата за начина, по който той определя рисковете, които следва да бъдат управлявани.

Съветът на директорите идентифицира следните видове риск, относими към Дружеството и неговата дейност: общи (систематични) и специфични (несистематични) рискове.

Систематичните рискове са свързани с макросредата, в която дружеството функционира, поради което в повечето случаи същите не подлежат на управление от страна на ръководния екип.

Несистематични рискове са пряко относими към дейността на Дружеството. За тяхното минимизиране се разчита на повишаване ефективността от вътрешно-фирменото планиране и прогнозиране, което осигурява възможности за преодоляване на евентуални негативни последици от настъпило рисково събитие.

Общият план на Съвета на директорите на Дружеството за управление на риска се фокусира върху непредвидимостта на финансирането на дейността на дружеството. Съветът на директорите се стреми да сведе до минимум потенциалното отрицателно въздействие върху финансовото състояние на Дружеството.

Всеки от рисковете, свързани с държавата – политически, икономически, кредитен, инфлационен, валутен – има самостоятелно значение, но общото им разглеждане и взаимодействието между тях формират цялостна представа за основните икономически показатели, пазарните условия, конкурентните условия в страната, в която съответното дружество осъществява своята дейност.

Подробно описание на рисковете, характерни за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е представено в доклада за дейността, раздел IV. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО.

Информационна система и свързаните с нея бизнес процеси, съществени за финансовото отчитане и комуникацията

Информационната система, съществена за целите на финансовото отчитане, която включва счетоводната система, се състои от процедури и документация, разработени и установени с цел:

1. инициране, отразяване, обработка и отчитане на сделки и операции на дружеството (както и събития и условия) и поддържане на отчетност за свързаните активи, пасиви и собствен капитал;

2. разрешаване на проблеми с неправилна обработка на сделки и операции, като например, автоматизирани файлове за неуточнени позиции на информация и процедури, следвани за своевременно коригиране на задържаните неуточнени позиции;

3. обработка и отчитане на случаи на заобикаляне на системите или преодоляване на контролите; прехвърляне на информацията от системите за обработка на сделките и операциите в главната книга;

4. обхващане на информация, съществена за финансовото отчитане на събития и условия, различни от сделки и операции, като например амортизация на материални и нематериални активи и промени в събираемостта на вземанията; и

5. гарантиране, че изискваната за оповестяване от приложимата обща рамка за финансово отчитане информация е събрана, отразена, обработена, обобщена и, че тя е подходящо отчетена във финансовия отчет.

Комуникацията от страна на дружеството на ролите и отговорностите във финансовото отчитане и на важни въпроси, свързани с нея, включва осигуряването на разбиране за индивидуалните роли и отговорности, свързани с вътрешния контрол върху нея. Тя включва такива въпроси като например степента, в която счетоводния екип разбира по какъв начин дейностите му в информационната система за финансово отчитане, са свързани с работата на други лица и средствата за докладване на изключения към Съвета на директорите.

Комуникацията се осъществява въз основа на разработени правила за финансово отчитане. Откритите канали за комуникация помагат за гарантиране, че изключенията се докладват и за тях се предприемат действия.

Текущо наблюдение на контролите

Текущото наблюдение на контролите е процес за оценка на ефективността на резултатите от функционирането на вътрешния контрол във времето. То включва своевременна оценка на ефективността на контролите и предприемане на необходимите оздравителни действия. Съветът на директорите извършва текущо наблюдение на контролите чрез текущи дейности, отделни оценки или комбинация от двете. Текущите дейности по наблюдение често са вградени в нормалните повтарящи се дейности на дружеството и включват регулярни управленски и надзорни дейности.

XXVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОМЕНИТЕ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИТЕ ОРГАНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Към 31.12.2016 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Валентин Атанасов Вутов - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2016 г. не са извършвани промени в състава на Съвета на директорите.

На 09.03.2017 г. в Търговския регистър по партидата на дружеството е вписана промяна в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД като Валентин

Атанасов Вутов е заличен като член на СД, а Илия Добромиров Гътовски е вписан като нов член на СД.

Промяната в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършена въз основа на Решение № 64 на Столичен общински съвет от 09.02.2017 г., с което Столичният общински съвет одобрява решението на комисия, определена с Решение № 574 по протокол № 19 от 28.07.2016 г. на СОС за класиране на кандидатите в публичния подбор за избор на членове на СД. Със същото решение Столичният общински съвет избира за членове на СД на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – член на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски – член на Съвета на директорите

С решение на Съвета на директорите на дружеството от 24.02.2017 г. Красимира Иванова Михайлова е избрана за Председател на Съвета на директорите, Слав Йорданов Монов – за Изпълнителен член на Съвета на директорите, а Илия Добромиров Гътовски – за член на Съвета на директорите. На основание чл. 235, ал. 5 от ТЗ изпълнителният член на СД е овластен да представлява дружеството пред трети лица при спазване на изискванията на закона и устава на дружеството.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

XXVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗМЕРА НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯТА, НАГРАДИТЕ И/ИЛИ ПОЛЗИТЕ НА ВСЕКИ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА УПРАВИТЕЛНИТЕ И НА КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ ЗА ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА, ИЗПЛАТЕНИ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА, ДАЛИ СА БИЛИ ВКЛЮЧЕНИ В РАЗХОДИТЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ ПРОИЗТИЧАТ ОТ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПЕЧАЛБАТА

А) ПОЛУЧЕНИ СУМИ И НЕПАРИЧНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ

Таблица 18

Член на Съвета на директорите	Общо брутно възнаграждение към 31.12.2016 г.
Слав Йорданов Монов	42 840 лева
Красимира Иванова Михайлова	29 988 лева
Валентин Атанасов Вутов	29 988 лева

През 2016 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не са получавали непарични възнаграждения.

Б) УСЛОВНИ ИЛИ РАЗСРОЧЕНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЕЗ ГОДИНАТА, ДОРИ И АКО ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕТО СЕ ДЪЛЖИ КЪМ ПО-КЪСЕН МОМЕНТ

През 2016 г. за „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не са възникнали условни или разсрочени възнаграждения.

В) СУМА, ДЪЛЖИМА ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НА ПЕНСИИ, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ ПЕНСИОНИРАНЕ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

Дружеството дължи суми за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения в размер на 2 416 хил. лв.

XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЕСТНИТЕ НА ДРУЖЕСТВОТО ДОГОВОРНОСТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО И СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА), В РЕЗУЛТАТ НА КОИТО В БЪДЕЩ ПЕРИОД МОГАТ ДА НАСТЪПЯТ ПРОМЕНИ В ПРИТЕЖАВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЕН ДЯЛ АКЦИИ ИЛИ ОБЛИГАЦИИ ОТ НАСТОЯЩИ АКЦИОНЕРИ ИЛИ ОБЛИГАЦИОНЕРИ

На дружеството не са известни договорности, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящия едноличен собственик на капитала.

XXIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВИСЯЩИ СЪДЕБНИ, АДМИНИСТРАТИВНИ ИЛИ АРБИТРАЖНИ ПРОИЗВОДСТВА, КАСАЕЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ИЛИ ВЗЕМАНИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В РАЗМЕР НАЙ-МАЛКО 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ; АКО ОБЩАТА СТОЙНОСТ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ИЛИ ВЗЕМАНИЯТА НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ПО ВСИЧКИ ОБРАЗОВАНИ ПРОИЗВОДСТВА НАДХВЪРЛЯ 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ, СЕ ПРЕДСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЯКО ПРОИЗВОДСТВО ПООТДЕЛНО

Няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

XXX. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД преценява, че не е налице друга информация, която не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за заинтересованите лица.

Приложена към настоящия доклад е декларация за корпоративно управление на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД съгласно разпоредбите на чл. 100н, ал. 8 от ЗППЦК.

За „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

Дата: 09.03.2017 г.


Слав Мононов
/Изпълнителен член на СД/
